N°	Localidad	Barrio	Caracteristicas del Espacio	Tipo de espacio
1	Rafael Uribe Uribe	Quiroga Sur	Andén - muro de colegio (Entorno Escolar)	Andén
2	Rafael Uribe Uribe	Libertador	Andén	Andén
3	Rafael Uribe Uribe	Inglés	Andén	Andén
4	Rafael Uribe Uribe	Gustavo Restrepo	Separador vial	Separador vial
5	Rafael Uribe Uribe	Gustavo Restrepo	Andén - muro de colegio (Entorno Escolar)	Andén
6	Rafael Uribe Uribe	Urdaneta Arbeláez	Andén	Andén
7	Rafael Uribe Uribe	Inglés	Andén	Andén
8	Rafael Uribe Uribe	Entre los barrios Bravo Páez e Inglés	Alameda de fuente hídrica	Alameda de fuente hídrica
9	Candelaria	La Candelaria	Plaza Chorro de Quevedo	Plaza

10	Candelaria	La Candelaria	Plazoleta del rosario	Plazoleta
11	Candelaria	San Victorino	Andén	Andén
12	Santa fe	La cruces	Parque las cruces	Parque
13	Santa fe	Las cruces	Espacio público	Andén
14	Santa fe	Las cruces	Espacio público	Andén

15	San Cristóbal	Barrio Guacamayas	Andén/ entorno escolar	Andén
16	San Cristóbal	20 de julio	Esquina contenedores frente al éxito 20 de julio	Esquina de contenedores
17	San Cristóbal	Córdoba	Andén/ entorno escolar Colegio Francisco Javier Matiz	Andén
18	San Cristóbal	Córdoba	Andén, contenedores entorno escolar Colegio Juan Rizo	Andén
19	San Cristóbal	San Isidro	Andén/separador con contenedores	Andén
20	San Cristóbal	Guacamayas	Caja estacionaria del operador de aseo	Caja estacionaria del operador de aseo
21	San Cristóbal	Guacamayas	Anden/ Cajas de luz	Andén

22	San Cristóbal	Guacamayas I	Andén borde parque los Vikingos	Andén
23	San Cristóbal	La victoria	Zona verde montaña vía principal	Zona verde
24	San Cristóbal	La victoria	Anden parque cancha la victoria	Andén
25	San Cristóbal	Columnas	And parque Gaitan cortés. Columnas	Andén
26	San Cristóbal	Los Alpes	Parte posterior entorno escolar Colegio Los Alpes sede B	Borde avenida y escaleras
27	San Cristóbal	La herradura	Zona verde en avenida	Zona verde
28	San Cristóbal	Altos del Poblado	Esquina parque cancha la victoria	Andén
29	San Cristóbal	Las brisas	Andén frente a bodega	Andén
30	Santa fe	Las cruces	Espacio público	Avenida principal

31	Santa fe	La alameda	Espacio público	Avenida principal
32	Santa fe	Santa Barbara	Espacio público	Andén
33	Fontibón	Zona Industrial	Espacio público peatonal	Andén AV boyacá sentido sur norte

34	Fontibón	La felicidad	Espacio público peatonal	Avenida boyacá
35	Fontibón	Urbanización Ciudad Hayuelos	Espacio público canal de aguas	Canal San Francisco
36	Fontibón	La Giralda	Espacio público peatonal	Avenida Esperanza con 104

37	Antonio Nariño	Ciudad Jardín	Alameda-cicloruta río Fucha	Alameda-cicloruta río Fucha
38	Antonio Nariño	Ciudad Jardín	Alameda- cicloruta rio Fucha	Alameda- cicloruta rio Fucha

39	Antonio Nariño	Ciudad Jardín	Alameda- cicloruta rio Fucha	Alameda- cicloruta rio Fucha
40	Antonio Nariño	Ciudad Jardín	Alameda- cicloruta rio Fucha	Alameda- cicloruta rio Fucha

41	Antonio Nariño	Restrepo	Alameda- cicloruta rio Fucha, entorno escolar Escuela Normal Superior Distrital María Montessori- sede primaria	Alameda- cicloruta rio Fucha
42	Antonio Nariño	Restrepo	Andén- costado río Fucha	Andén- costado río Fucha
43	Antonio Nariño	Restrepo	Zona verde rotonda vehicular	Zona verde rotonda vehicular
44	Antonio Nariño	Entre barrio La fraguita y San Antonio	Separador	Separador

45	Antonio Nariño	Sevilla	Andén entorno escolar colegio Gimnasio Monseñor Manuel María Camargo	Andén
46	Chapinero	Bosque Calderón	Andén Puente	Andén puente
47	Chapinero	Hippies	Espacio público peatonal	Espacio público peatonal
48	Chapinero	Mariscal Sucre	Espacio público peatonal	Espacio público peatonal
49	Chapinero	Chapinero	Parque Chapinero	Parque

50	Tuesaquillo	Zurich Ciudad Salitre	Vía Férrea	Vía Férrea
51	Tuesaquillo	El Recuerdo	Andén entorno escolar Colegio de Nuestra Señora del Pilar	Andén
52	Tuesaquillo	El Recuerdo	Entorno congregación religiosa Hermanitas de los Pobres	Andén
53	Tuesaquillo	La esperanza	El triángulo	Espacio público peatonal
54	Tuesaquillo	San Luis	Zona Verde	Zona verde rotonda vehicular

55	Tuesaquillo	El Campín	Espacio público peatonal Zona el campín	Andén
56	Tuesaquillo	Alfonso López	Espacio público peatonal entorno escolar Colegio Distrital Palermo	Espacio público peatonal
57	Tuesaquillo	Quesada	Espacio público peatonal	Espacio público peatonal
58	Tuesaquillo	Chapinero Occidental	Espacio público peatonal Avenida Caracas con 58	Espacio público peatonal
59	Tunjuelito	Santa Lucia	Espacio Público Entorno Escolar	Espacio público peatonal
60	Tunjuelito	Fátima	Espacio Público Entorno Escolar Colegio Piloto Sede C parque vecinal (06-021)	Espacio público peatonal
61	Tunjuelito	Fátima	Espació público (andén)	Rotonda del Diablo

62	Tunjuelito	Venecia	Espació público (andén)	Alameda de Venecia
63	Tunjuelito	Venecia	Canal de aguas	Canal San Vicente II
64	Tunjuelito	La Sevillana	Espacio público	Sevillana
65	Tunjuelito	Rincón de Venecia	Espacio público	Laguneta
66	Usaquén	Barrancas	Espacio público	Andén
67	Usaquén	San Cristobal	Espacio público	Andén

68	Usaquén	El Codito	Espacio público - Entorno escolar colegio Nuevo Horizonte	Andén
69	Usaquén	Lijaca	Espacio público	Andén
70	Usaquén	Lijaca	Espacio público	Andén
71	Usaquén	Cedritos	Espacio público - Entorno Escolar colegio Teresiano, Liceo Cervantes y colegio Anglo Colombiano	Andén
72	Engativá	Boyacá Real	Espacio público peatonal Parque vecinal (10-091)	Espacio público peatonal
73	Engativá	Canal Boyacá	Espacio público Canal	Canal Boyacá
74	Engativá	Boyaca Real	Espacio público (andén) Entorno escolar (Universidad UDCA)	Andén

75	Engativá	Torquigua	Espacio público (andén - Calle)	Torquigua - Espacio público (andén - Calle sin pavimentar)
76	Engativá	Maranta	Espacio público Canal	Canal Maranta
77	Engativá	Alamos Sur	Espacio público Andén Cicloruta	Espacio público Andén Cicloruta
78	Engativá	El Refugio	Canal	Canal Los angeles
79	Engativá	Villa Cristina	Espacio público	Espacio público utilizado como parqueadero
80	Engativá	Luis Carlos Galán	Espacio público - Andén Humedal	Espacio público Humedal Juan Amarillo
81	Puente Aranda	Barrio Gorgonzola	Espacio público	Zona verde contigua al andén y sobre vía férrea

82	Puente Aranda	Barrio Gran Américas	Espacio Público	Paralela de la Aveninda Américas
83	Puente Aranda	Barrio La Florida Occidental	Espacio Público	Predios contiguos a la vía férrea
84	Puente Aranda	Barrio Nueva Primanvera	Espacio Público	Zona verde que funciona como separador vial
85	Puente Aranda	Ortezal	Espacio Público	Zona verde en predios de la carrilera (predios de la Nación)

86	Puente Aranda	San Francisco	Espacio Público	Zona verde contigua al andén y sobre vía férrea
87	Puente Aranda	Villa Inés	Espacio Público	Entorno ronda Canal
88	Puente Aranda	Comuneros	Espacio Público - Canal	Canal Comuneros
89	Puente Aranda	Ricarute	Espacio Público - Andén	Zona industrial contigua al Barrio Ricaurte

91	Suba	Villa Elisa	Espacio Público - Parque	Parque de Villa Elisa
92	Suba	Tibabuyes Occidental	Ronda del Río Bogotá	Ronda del río desde Bilbao hasta Santa Cecilia
93	Suba	Villa Hermosa	Ronda de la Quebrada La Salitrosa	Ronda de quebrada
94	Suba	La Chucua	Espacio Público	Destapada San Jorge

95	Suba	Lisboa	Espacio Público	Andén
96	Usme	Sector Villa Anita	Zona verde-Ingreso a barrio	Zona verde-Ingreso a barrio
97	Usme	ingreso Sucre 2 y sucre 1	Zona verde ingreso a barrio-vía principal	Zona verde ingreso a barrio- vía principal

98	Usme	Brazuelos	Zona verde- ingreso a barrio por vía principal	Zona verde- ingreso a barrio por vía principal
99	Usme	Barrio monteblanco y virrey	Zona verde-Entorno escolar Diego montaña Cuellar sede A	Zona verde-Entorno escolar Diego montaña Cuellar sede A
100	Usme	Yomasa	Anden- entorno plaza de mercado	Andén

101	Usme	Marichuela	Andén-paradero-juegos infantiles	Andén
102	Usme	Yomasa	Andén- entorno escolar liceo max planck y centro de salud yomasa	Andén
103	Usme	Gran Yomasa	Andén posterior entorno escolar Colegio Federico García Lorca	Andén

104	Kennedy	El Paraíso	espacio público	Zona Verde- espacio público
105	Kennedy	Galán	Andén – espacio público	Andén – espacio público
106	Kennedy	Patio Bonito	Espacio Público	Espacio público
107	Kennedy	Patio Bonito	Separador – espacio público	Separador

108	Kennedy	Saucedal	Canal de los Muiscas	Canal – espacio público
109	Kennedy	Las delicias	Espacio Público	Espacio Público
110	Bosa	Barrio Atalayas	cicloruta y espacio peatonal	cicloruta y espacio peatonal
111	Bosa	sector la libertad	zona peatonal	zona peatonal

112	Bosa	Barrio Chicala sobre la reserva vial	futura prolongación vial (av 1ro de mayo)	futura prolongación vial (av 1ro de mayo)
113	Bosa	Barrio Islandia límites con Bosa San Bernardino	futura prolongación vial (av 1ro de mayo)	futura prolongación vial (av 1ro de mayo)

114	Bosa	Barrio la Azucena	Zona residencial barrio la Azucena	Zona residencial barrio la Azucena
115	Bosa	Barrio La amistad	Entorno límites de la urbanización Villa Anita en Bosa la Amistad.	Zona pasivo reacreativa de las viviendas aledañas
116	Mártires-Santa fe	Mártires-Santa fe	Carrilera-Espacio público	Carrilera-Espacio público
117	Mártires	El progreso	Canal de comuneros-Espacio público	Canal de comuneros-Espacio público

118	Mártires-Santa fe	Mártires-Santa fe	Frente - Cementerio Centro Memoria	Andén- espacio público
119	Mártires	La pepita	espacio público – Centro comercial San Vicente Plaza	espacio público
120	Usaquén	Cedritos	Espacio público	Andén- espacio público
121	Usaquén	Cedritos	Espacio público	Andén- espacio público
122	Usaquén	Santa Barbara Occidental	Espacio público	Andén- espacio público

123	Ciudad Bolívar	La estancia	Paso peatonal tipo anden y costado de vía vehicular.	Paso peatonal tipo anden y costado de vía vehicular.
124	Ciudad Bolívar	Perdomo	Paso peatonal tipo anden y costado de vía vehicular.	Paso peatonal tipo anden y costado de vía vehicular.
125	Ciudad Bolívar	Candelaria la Nueva	Paso peatonal tipo anden y costado de vía vehicular.	Paso peatonal tipo anden y costado de vía vehicular.

126	Ciudad Bolívar	Villas de Bolívar	Paso peatonal tipo anden y costado de vía vehicular.	Paso peatonal tipo anden y costado de vía vehicular.
127	Ciudad Bolívar	Barrio Meissen	Paso peatonal tipo anden y costado de Cancha de futbol.	Paso peatonal tipo anden y costado de Cancha de futbol.

128	Barrios Unidos	La Castellana	Andén peatonal	Andén peatonal
129	Barrios Unidos	San Fernando	Carrilera	Carrilera
130	Barrios Unidos	Muequetá	Parque	Parque Público Muequetá
132	Barrios Unidos	Rio Negro	Parque	Parque
133	Barrios Unidos	Barrios Unidos	Puente	Puente calle 92

134	Barrios Unidos	San Fernando	Andén peatonal	Andén peatonal
135	Barrios Unidos	7 de agosto	Puente	Puente
136				
137				
138				
139				
140				

INFORMACIÓN GENERA	
Zona residencial o comercial	Dirección
Zona residencial-entorno escolar	Av Caracas #37-18 sur
Zona residencial	Carrera 24 con calle 31 sur
Zona residencial	Carrera 33 #39-90 sur
zona comercial	Calle 27 sur entre carrera 10 y Av Caracas
Zona Residencial	Calle 30 sur con calle 13
Zona residencial	Calle 36 sur #26B -30
Zona residencial	Calle 36 sur con carrera 29
Alameda de fuente hídrica	Calle 36 con carrera 32
Zona comercial (restaurantes)	Calle 12 B #22- 2

Zona comercial	Av Jiménez con cra 13
Zona comercial	Cra 10 con calle 10
La zona está dividida entre comercial y residencial.	Carrera 7 # 1d-65 a 1d-17
La zona está dividida entre comercial y residencial	Calle 1d #7 -15
Es una zona residencial, cerca al punto critico esta la plaza de mercado de las cruces	Calle 2a #4-2 a 4-98

Zona residencial	Urbanización Calima
Zona Comercial	Calle 22 a sur con calle 7
Zona residencial	CALLE 30 a sur 2 b 11
Zona residencial	Calle 28 sur con carrera 1
Zona residencial	Carrera 4 c con calle 35 sur
Zona residencial	Entre carrera 2 c y carrera 2 b con calle 37 a bis sur
Zona residencial	Transversal 1 j con carrera 2 b/

Zona residencial	Diagonal 40 a Sur con carrera 1 c
Zona residencial	Sobre calle 37 sur con carrera 3 de este
Zona comercial	Cl. 39a Sur #3d Este-42 a 3d
Zona residencial	Sobre carrera 4 este con calle 31 b sur
Zona residencial	Sobre avenida Carrera 9 A este calle 38 sur
Zona residencial	Sobre avenida Carrera 9 A este
Zona comercial	Calle 44 a sur con carrera 11 este
Zona comercial	Calle 1 a sur con carrera 7
La zona está dividida entre comercial y residencial	Calle 6 con cra 5

Este punto está dividido entre zona comercial y Zona residencial	Entre la 24 hasta la 13 con caracas
La zona está dividida entre comercial y residencial	CARRERA 6 CALLE 2 B
Zona industrial y residencial	Avenida carrera 72 entre calle 21 y canal San Francisco

Zona residencial	Avenida carrera 72 # 22 (Canal San Francisco)
Zona residencial	Calle 22 #81b-38-81b-6
Industrial y residencial	Avenida calle 24 #103B - 77

Zona residencial	Tramo río Fucha calle 13 sur desde la carrera 10 hasta la carrera 10 a
Zona residencial	Tramo río Fucha carrera 11 entre carrera 10 a y calle 13 a sur

Zona residencial	Tramo río Fucha Calle 13 sur entre carrera 12 b y Transversal 12 c Bis
Zona residencial	Tramo río Fucha Av caracas con calle 13 sur Costado sur-norte

Zona residencial	Tramo río Fucha Av caracas con diagonal 13 sur Costado Norte-sur
Esta zona es residencial, aunque tiene algunas tiendas	Carrera 16 conTransversal 18 Bis – Av calle 11 sur
Zona comercial	entre carrera 24 y calle 13 sur
Zona comercial	Transversal 22 con calle 4 sur

Zona residencial	Calle 9 sur con avenida caracas
La zona visitada es de carácter residencial, aunque se encuentra en una vía alejada al sector residencial	Transversal 4 Este – Diagonal 57
La zona está dividida entre comercial y residencial.	Cll 59 #8-47
Zona residencial	Cll45b bis #1ª-71
La zona está dividida entre comercial y residencial	Cll 63 #7ª-20

Zona industrial y residencial	Avenida carrera 68 con calle 22
Zona residencial	Carrera 27 #63-18 -63-82
Zona estudiantil y residencial	Carrera 28 con calle 62
Zona residencial	Avenida Carrera 17 con calle 63
Zona residencial	Avenida carrera 24 #61f-22

Zona residencial	Transversal 28 #27-49 -27-5
Zona residencial	calle 49 #24-9
Zona residencial	Avenida Carrera 17 #50-19
Zona residencial y comercial	Avenida Caracas #58-1 58-39
Zona comercial y residencial	Calle 46 sur #21-21
Zona comercial y residencial	Calle 51 sur #36-20
Zona residencial	Calle 52ª sur con transversal 35 bis

Zona residencial	Transversal 44 #52ª-32
Zona residencial	Transversal 44 con Avenida calle 56ª sur
Zona residencial e industrial	Carrera 56 #46-22
Zona residencial	Transversal 60 #49ª-1 49ª-39
Zona residencial y comercial	Calle 161 con Carrera 8b
Zona residencial y comercial	Carrera 7ma con Calle 163

Zona residencial y comercial	Calle 189c con carrera 4
Zona residencial y comercial	Carrera 7 con calle 187b
Zona residencial y comercial	Cra. 7a #188
Zona residencial y comercial	Av carrera 19 con calle 153
Zona residencial y comercial	Cra 73 a Calle 70
Zona residencial y comercial	Av Boyacá desde la calle 73ª hasta la calle 66
Zona residencial y comercial	Cra 73 Con calle 66

Zona residencial y comercial	Cl 64 #128-42 a 128-58, Bogotá
Zona residencial	Cl. 63k #125-31 a 125-1, Bogotá
Zona Industrial	Cra 96 calle 64
Zona residencial	Cl. 66a #85 38
Zona residencial	Cra. 95j #90a-2 a 90a-98, Bogotá
Zona residencial y comercial	Cl. 98 #91-2 a 91-34, Bogotá
Zona comercial industrial	Tranv 42 con calle 6 y calle 12

Esta zona es comercial industrial, la paralela de la Av Américas a esta altura posee principalmente fábricas y bodegas, algunos concesionarios, por ende, la presencia de hogares es mínima	Av Américas con calle 32
Esta zona industrial sobre el costado norte, y residencial por el costado sur (apartamentos de la plaza de la hoja).	Calle 22 desde la NQS hasta la transv 32 C
Esta zona es residencial, sin embargo, el arrojo de basuras se presenta sobre el separador de la vía, el cual es bastante amplio (se podría indagar si es futura ampliación vial) por las torres de energía que están instaladas, es una zona verde que presenta arboles en algunos puntos.	2.3Av. Ferrocarril Entre calle 4 a calle 6
Esta zona es sobre el costado de la vía férrea muy cerca de Corferias, el entorno inmediato por el norte (límite con la localidad e Teusaquillo) es residencial, por el sur industrial-comercial.	Cra 36 con av Américas

Esta zona es comercial industrial, la calle 6ta a esta altura posee principalmente fábricas, concesionarios y bodegas. La presencia de hogares es mínima	Calle 6 con transversal 43 B costado norte
Esta zona es residencial, lo que ocurre en el punto donde se están arrojando indiscriminadamente los escombros es que queda contiguo a una bodega que no tiene entrada por este costado sino de forma lateral, generando poca iluminación y presencia de ciudadanos en este punto	calle 3ra entre carreras 36 a 38
Esta zona es residencial, si bien se aprecian algunos negocios locales por la cercanía a la vía principal, la predominancia es el uso residencial	20 Cra 39 b con cll 3
Esta zona es comercial tanto sobre la 12 como sobre la NQS	Calle 12 a la altura de la NQS (Esquina)

Zona Residencial	Cl 136 - 94C
Zona Residencial	Carrera 151F – Calle 142C
Zona Residencial	Kr 99- Cl159
Zona comercial y residencial	Cra. 96A entre Calle 136 y 139

Zona Residencial	Cl 152 - Cra 30
Zona Residencial	Avenida Caracas con calle 114 sur
Zona Residencial	Av Caracas carrera 14 con calle 109sur

Zona Residencial	carrera 14 #104 a14 sur
Zona Residencial	Carrera 14 con calle 97B sur
Zona comercial	carrera 46 este # 87-96 sur

Zona comercial	Carrera 1 con calle 76B sur
Zona residencial	Carrera 9 A con calle 81 A sur
Esta zona es comercial y residencial	Cra. 4 Este #82 Sur45

La zona es residencial y comercial.	Calle 93 a con 38 sur
La zona es residencial.	Cl 38 Sur – kr 97F Costado Norte
La zona es residencial y comercial.	Cl 38 Sur con Kr 99ª Costado Norte
La zona es residencial y comercial.	Cl 38Sur entre Kra 86 a 89

La zona es residencial y comercial.	DG 38 Sur # 85
La zona es residencial.	Tv 72D con Cl 43ª sur
Esta zona es predominantemente residencial, si bien el punto remite a la av. principal (av. Bosa) y por esta razón exista bastante comercio sobre ambos costados de la vía, la vocación del barrio es netamente residencial.	calle 64sur con carrera 89 a
Esta zona es predominantemente residencial, si bien el punto remite a la av principal y por esta razón se haya el comercio principal del barrio la libertad a un costado queda n proyecto de vivienda de más con apartamentos de más de 20 pisos.	calle 59c # 89 bis sur

La zona donde se presenta el arrojo de escombros es reserva vial, todos los alrededores remite a un sector predominantemente residencial con algunos locales en el costado occidental de comercio.	Calle 55 Sur con Carrera 86
La zona donde se presenta el arrojo de escombros es reserva vial, todos los alrededores remite a un sector predominantemente residencial.	Cra 86 con calle 73 Bis Sur

Esta zona es predominantemente residencial, si bien el punto remite a la av principal y por esta razón se haya el comercio sobre esta el barrio es netamente residencial.	transv 77 I con calle 69 sur
Esta zona es predominantemente residencial y el punto donde se reporta la problemática es la zona verde del sector.	cra 78 Bis # 58 I SUR
La zona es residencial y comercial.	Carrera 19B Diagonal 19a hasta 22
La zona es comercial.	Cl. 6 #24-85 a 24-9

La zona es residencial y comercial.	CL 24 # 18B
La zona es comercial.	Cra. 22 #9-2 a 9-7
la zona es comercial y residencial	Cra. 19 # 148
Zona Comercial	Calle 140 # 12
la zona es comercial y residencial	Av carrera 19 con calle 123

Esta zona es residencial, si bien sobre la vía se apreciaron algunos locales comerciales, la predominancia es el uso residencial de los predios.	Diag 60 sur con Cra75 f
Esta zona es residencial, si bien sobre la vía se apreciaron algunos locales comerciales, la predominancia es el uso residencial de los predios.	Cra 73 f con calle 62 f Sur
Esta zona es residencial, si bien sobre la vía se apreciaron algunos locales comerciales, la predominancia es el uso residencial de los predios.	Cra 48 A con calle 68 A sur

Esta zona es residencial, si bien sobre la vía se apreciaron algunos locales comerciales, la predominancia es el uso residencial de los predios.	Diag 67 B Sur con cra 33
Esta zona es de uso mixto residencial- comercial, sobre la avenida principal el 80% aproximadamente de establecimientos comerciales tiene como actividad la compra y venta de llantas (nuevas y usadas) y entrándose por las calles se parecían las viviendas.	CRA 16 c con calle 62 bis sur

La zona es residencial y comercial.	Autopista norte con calle 95
La zona visitada es de carácter comercial.	Troncal NQS – Cll 72
La zona es de carácter residencial.	Calle 63D #64
La zona visitada es de carácter residencial y escolar.	Cra56 #94-14
La zona se encuentra en un punto vial, donde se conectan calles y avenidas, por lo tanto, es una zona alejada de las residencias y el comercio.	Avenida carrera 30 con Calle 92

La zona está dividida entre comercial, residencial y escolar.	Cra57 #73-24
La zona visitada es residencial.	Carrera 30 #63f-99

L DEL ESPACIO	
Georreferenciación	Código del parque o coordenadas
https://goo.gl/maps/451uSLoTmmnQSiuq6	4.576557598974329, -74.11794963558216
https://goo.gl/maps/qjUtiQkJVV5iwSVL8	4.583761886995106, -74.11303852883566
https://goo.gl/maps/U6iA3G1BMevx2zov7	4.588583771447089, -74.1252100231145
https://goo.gl/maps/aMgURQGfKKDYvhJZ8	4.577761888026983, -74.10507891349305
https://goo.gl/maps/x6HgSxxwRfz9RNCcA	4.576555537606867, -74.10848365936998
https://goo.gl/maps/YT83xgeAr26YJzNj9	4.585352086721398, -74.12152402968499
https://goo.gl/maps/fSpBozUPLJavMU7U9	4.587086619590854, -74.12237817116433
https://goo.gl/maps/HywWTKLQth2YgprWA	4.588405069554543, -74.1223952423287
https://goo.gl/maps/NhhNUXtCvwkuiXto6	4.597232851061412, -74.06972187343712

https://goo.gl/maps/Jz1fauqRsfGJGXHi9	4.6009798012349385, -74.07256632883566
https://goo.gl/maps/BMjwV7PUfUi93bdo8	4.599121841030781, -74.07842809804122
https://goo.gl/maps/yvqsdHq3VFbjo7B89	4.588561075069873, -74.08086305582174
https://goo.gl/maps/mUHpw2h5ymn3HR9r9	4.5880942479736655, -74.08127075828342
https://goo.gl/maps/zvdZ97r2bLds2HtZA https://goo.gl/maps/gFqUwP56L5fCpLfU8	4.5884285861916085, -74.07769888650695

https://goo.gl/maps/c4LpAcnfDLLdj4zU9	4.5725673889192375, -74.0939444
https://goo.gl/maps/FWzntDAdo4Wey3bp6	4.57235796931231, -74.09238920371965
https://goo.gl/maps/fXzNkU6gfq7w15eH6	4.566647676173185, -74.09438779586806
https://goo.gl/maps/b258FHCvjfccLxtu7	4.5647362853180775, -74.09122980552227
https://goo.gl/maps/qgkzpFxcTPPMQm2E9	4.5628281177034316, -74.10014024930992
https://goo.gl/maps/Y5SxvzsLc8bp2AGs9	4.557935942290633, -74.0984043316998
https://goo.gl/maps/gMzEq3dJSnyhHcPQ7	4.5563693731783, -74.09773516053487

https://goo.gl/maps/QNRXrwr8Ln9TDX727	4.552568271813064, -74.09819884906291
https://goo.gl/maps/FPNFtYTL4VQUTnPq9	4.554755017546682, -74.09255291779107
https://goo.gl/maps/tF7S3gMhMpDBUvXe7	4.551304599224861, -74.09239704506433
https://goo.gl/maps/cPMexU42Bwo6WpDh9	4.559723399110042, -74.09031641341824
https://goo.gl/maps/Po8BX2RXbUjS96yAA	4.5507164624738365, -74.08769003591877
https://goo.gl/maps/qy5ksszWsQGvX9Yi8	4.547886282974112, -74.08768797162423
https://goo.gl/maps/wBSLRLgck15TWJpeA	4.543870088243912, -74.08839037064241
https://goo.gl/maps/WYAmEA23KTgpGXov9	4.584738488412009, -74.0823227370822
https://goo.gl/maps/DE48y7i92WqHCb7V7	4.590170046879396, -74.07733525582172

https://goo.gl/maps/iQ3KhX1b99BdmnrM8	4.606710665570582, -74.07791670000002
https://goo.gl/maps/an1pdFMV67J1TTif8	4.5900066620548285, -74.07886987171038
https://goo.gl/maps/gegBgZHzKsW6UM7f6	4.654987770404975, -74.12120954501658

https://goo.gl/maps/ey2Z5gxJ824pPQei9	4.656517221087884, -74.12072854232795
https://goo.gl/maps/rhBD5RMiAJSuSXb96	4.661880520188974, -74.12686958233887
https://goo.gl/maps/riqryqbKadfT7Lvz7	4.68520626934469, -74.13847854232868

https://goo.gl/maps/CTAPPTmwv7x5tdnd7	4.581570293770057, -74.09111951776465
https://goo.gl/maps/2rmMSgfmrjvq5Kfi8	4.582073927317586, -74.09234460369915

https://goo.gl/maps/kLcaKVVbuAWTb88X6	4.581966981853103, -74.09216221349304
https://goo.gl/maps/usyuJVjRyh5RR92k9	4.584598263459665, -74.09546338150429

https://goo.gl/maps/5Duhyh4qU5JqnqMh8	4.585161472218399, -74.09601665584817
https://goo.gl/maps/aW7v3cy3ar23pN3Q9	4.586643007513656, -74.09721988464416
https://goo.gl/maps/3sgcjetSPezZFghd8	4.589190451659284, -74.09962201104456
https://goo.gl/maps/Fi4TSbDA59U2jvov8	4.593249515667915, -74.09670725480099

https://goo.gl/maps/BnebEZptkjgmrFtr8	4.587437369186345, -74.09383631350626
https://goo.gl/maps/JDsC96oGE93AW6pK8	4.6423387641307805, -74.05605998650695
https://goo.gl/maps/fqtqYdKp6DWQF2Fx6	4.644877012431987, -74.06270287116435
https://goo.gl/maps/qTZfZJdMuKyoo4WD7	4.632034610410763, -74.06078062698609
https://goo.gl/maps/v5AxNawUg8Yqo89w6	4.648547435276727, -74.06064797358638

https://goo.gl/maps/TdeLEAWJd6NXEsK79	4.644845698813741, -74.11027928226693
https://goo.gl/maps/6qKyDtim55Kt8GcU7	4.651202582801772, -74.07436700796883
https://goo.gl/maps/EjLhUeAbqtEZdF449	4.650990603948124, -74.0757348846574
https://goo.gl/maps/fpjTFGxGh8tnVXrv7	4.6501634575295965, -74.06762275821735
https://goo.gl/maps/Y2wYk31AyUf8MiZz5	4.650150775487624, -74.07267742883566

https://goo.gl/maps/sczhtpeKSyTZpj11A	4.646714937532549, -74.07457452698608
https://goo.gl/maps/z98jA3WW58uL4hoc8	4.637824855939935, -74.0748386643926
https://goo.gl/maps/vZfHPXizaq9kr7Fv5	4.638303468492714, -74.06981096441646
https://goo.gl/maps/gcizTwxsGmf6ep77A	4.646196097452832, -74.06526834621388
https://goo.gl/maps/dxm6eVkqYYsqrAbB7	4.57374380941557, -74.12613547512295
https://goo.gl/maps/7u8L9FZLZok9yNiKA	4.587930741961071, -74.13742742883566
https://goo.gl/maps/hqKjUW5hWz1woJjT6	4.585853853583433, -74.13877965582174

https://goo.gl/maps/JuWKETy4w3oB5GZq5	4.588654353151289, -74.1406774199224
https://goo.gl/maps/fEAFfArrb1KLAZT7A	4.5869990643342105, -74.14363451349304
https://goo.gl/maps/TGzg7uXhhUqUXrxb9	4.594222196654571, -74.14391670345907
https://goo.gl/maps/xWv3gnSJWx8JEv7WA	4.591408148791858, -74.14532435858659
https://goo.gl/maps/dEEDB6grTkW42KWz6	4.73727348652888, -74.02793840302833
https://goo.gl/maps/j3dTGodRRu89vdsb7	4.737734060053842, -74.0229167

https://goo.gl/maps/eRpbq7jTvU3x2cQF9	4.766961389704207, -74.02414375949063
https://goo.gl/maps/fLvoYCt8Dxh5tfYC7	4.764060902529114, -74.02744531635824
https://goo.gl/maps/auTdD4h3rrM6ivKv9	4.7648858810433525, -74.02821147116484
https://goo.gl/maps/dCPsbyFnUrH1nVKk9	4.732031771003948, -74.0450902798764
https://goo.gl/maps/VAD34LbmTKCU9ZB19	[illegible]
https://goo.gl/maps/SMDYip2LrY8G92vP8	4.684941406321264, -74.09645512883536
https://goo.gl/maps/n3vw5vhvEANKMgY28	4.681965357098353, -74.10005023568918

https://goo.gl/maps/f36ox161W64Qc8r96	4.722347402128347, -74.14448488465855
https://goo.gl/maps/38ApYY3xwW9wXJj29	4.716125203997553, -74.14382257116465
https://goo.gl/maps/pcSJgWkkh8xofvpj8	4.693561160785293, -74.1196667
https://goo.gl/maps/pYNxRBwuBSwsagkKA	4.690127954830931, -74.10942367389538
https://goo.gl/maps/NJjFpc6oHrBdcSZp7	4.720469195140295, -74.10301072883536
https://goo.gl/maps/6BnPiRBEPsikEtKW7	4.715725715051607, -74.0954860389608
https://goo.gl/maps/bkWz1Qu9bURHdm1B7	4.620122453262035, -74.10248157385797

https://goo.gl/maps/R6g9Qhoy3nFJyEG86	4.626402633434565, -74.08863071803799
https://goo.gl/maps/HbG8Q9D9VhxacjyV8	4.621380516715767, -74.08790768920196
https://goo.gl/maps/vZuV9jxPJgA5eTkL8	4.617527347886282, -74.10800080269404
https://goo.gl/maps/PVsLErJr9y8JrwmMA	4.626760465990209, -74.09192664502204

https://goo.gl/maps/QLqMyiHukWqHUdWU6	4.620627822990549, -74.10631513153
https://goo.gl/maps/E3x13waKSy1e9LjD8	4.609573391233795, -74.1085475738581
https://goo.gl/maps/RkBkcJUPcq68r5QR6	4.611814831616977, -74.11093460269404
https://goo.gl/maps/sFPbX6DBaqebgSQb7	4.614438095225308, -74.0921603315301

https://goo.gl/maps/LWfYKJ37MAdUUqh6A	4.736222610103358, -74.0879283450216
https://goo.gl/maps/9aLQHXPQADPfkHFJ7	4.75127209798513, -74.12328677385753
https://goo.gl/maps/7QENho66YM4bAxeB9	4.7582121634419625, -74.0849632873495
https://goo.gl/maps/YZKYeN1Hc5oYR4js6	4.73686644115414, -74.09103733152958

https://goo.gl/maps/4ptta7KKSSx5dQ4U6	4.75913361422025, -74.10568240269347
https://goo.gl/maps/jFVpNRBgGZCxSYHd6	4.490084075150695, -74.11937650276526
https://goo.gl/maps/6czmRHymiPmFSkxq8	4.4921017787504685, -74.11878756043649

https://goo.gl/maps/d5a5TkQtUzbk8XXw9	4.494243382381102, -74.11861688742262
https://goo.gl/maps/rCgrpMEhpR7PZnp28	4.502203215633449, -74.1162563445297
https://goo.gl/maps/abW5cVmPEVpycd9Z8	4.5108258522275575, -74.11443661625819

https://goo.gl/maps/5VCUimv26gmJGUyA8	4.5121711727331855, -74.11529754232869
https://goo.gl/maps/bkaATBaGmvaYsMtg7	4.508168957477929, -74.1123460657328
https://goo.gl/maps/qJZdtvj81U3GtVyy7	4.506739957965482, -74.10770416213785

https://goo.gl/maps/rRCTsrhFoXYCBFcw8	4.644719028293464, -74.17049720276478
https://goo.gl/maps/ALb1hNz1hvV6jtUJ9	4.650042133271263, -74.17431068742202
https://goo.gl/maps/N5GwJAkeF9LyPyC97	4.65119622647062, -74.17474983160028
https://goo.gl/maps/mxKGHQFaWuADxTdp7	4.635613012196077, -74.16332416931478

https://goo.gl/maps/ov57FTTGtN542J9Q7	4.650045546222345, -74.17418986043594
https://goo.gl/maps/NfR3yGJKHvVrxKpbA	4.602630622798774, -74.14758494509356
https://goo.gl/maps/uiGPSsbp3HDyMCdRA	4.628446400505704, -74.1948110960183
https://goo.gl/maps/u8zfNnJ2wGYG9j796	4.628902126578839, -74.19235294694292

https://goo.gl/maps/1yFXmWLR3EvwZdAw9	4.622704846594012, -74.18170604509348
https://goo.gl/maps/QCwVSXtqRQQb3j18A	4.617090930063334, -74.19565458742214

https://www.google.com/maps?q=4.5979244,-74.188438&z=17&hl=es	4.5981222413326375, -74.18847018927184
https://goo.gl/maps/1FEVMcuqr9YpWWxm7	4.6033436167981945, -74.17693531625801
https://goo.gl/maps/5jbMvm7wXWqzDgYx8	4.615513195420682, -74.08111203642142
https://goo.gl/maps/qnEKoHWrJZkVhnks5	4.603525910033779, -74.09338106036098

https://www.google.com/maps?q=4.6162923,-74.0771139&z=17&hl=es	4.616495483222793, -74.07714608919699
https://goo.gl/maps/itpXNzcS7EgjW12S7	4.605611386343585, -74.08986434501693
https://goo.gl/maps/tEMN4hqVifgDnoqh7	4.731208399813742, -74.04517294232801
https://goo.gl/maps/weuoQbAV7a1UUzrk7	4.720616649768395, -74.03881241719598
https://www.google.com/maps/place/4%C2%B042'12.9%22N+74%C2%B002'56.7%22W/@4.7035948,-	4.703860091059735, -74.04897031198618

https://goo.gl/maps/GbU2gK3o1dneYbSH8	4.591953956656607, -74.1766149738529
https://goo.gl/maps/9gtv2Ar9X5oLP4HD7	4.58832780237444, -74.1690166026889
https://goo.gl/maps/MUDu7UHZf82Xmjky7	4.576118821576612, -74.15593490268895

https://goo.gl/maps/uoU85ubRSEYWesCP8	4.568679702129749, -74.15123460268907
https://goo.gl/maps/hxoNjBxgX7K6CiGP9	4.558050459156765, -74.13547854501708

https://goo.gl/maps/tg5cEeL1UuhZPPPx6	4.685570473666195, -74.05778408465589
https://goo.gl/maps/v3fVx5KgDFwRurrFA	4.668056598107315, -74.07367109325327
https://goo.gl/maps/9oxnB5E2ZstdJgC48	4.65430085057833, -74.06909888951436
https://goo.gl/maps/tCZAgw5dAUZm5sob7	4°41'01.255"N 74°03'47.336"W
https://goo.gl/maps/V4n4njUrz1kyGrZi8	4.679088247779035, -74.0595884490762

https://goo.gl/maps/ciGbidY13f2tKY4k6	4°40'23.131"N 74°04'34.579"W
https://goo.gl/maps/pSPTf8sTX84WYHgV9	4.65843679994346, -74.07783818561492

Problematicas de la zona
Arrojo clandestino de basura y punto sanitario para habitantes de calle
Zona habitada permanentemente por carreteros quienes dejan productos no rentables después de separación de residuos. Perosnas de otras zona pagan a carreteros para botar escombros en este punto
Punto utilizado para arrojo clandestino de residuos
comerciantes arrojan residuos indiscriminadamente en el separador, ya se han podido sancionar algunos pero en general no se ha podido ver infraganti a comerciantes que realizan estas acciones
se han presentado actos de exhibicionismo y punto sanitario por parte de los habitantes de calle.
Zona crítica de arrojo de escombros y separación de residuos por parte de recicladores en el lugar
En el punto se encuentra permanentemente un habitante de calle que según lo que manifiesta la AL es uno de los responsables de que en el punto se encuentre estos residuos de basura y excretas.
En el lugar es utilizado por los carreteros de la zona para realizar la separación de los residuos lo que genera que los materiales que no utilizan sean arrojados a la fuente hídrica, generando un problema ambiental más grave; adicional se visualizan diferentes estructuras realizadas por habitantes de calle donde pernoctan; se presenta problemas de inseguridad.
Es una zona de acumulación de residuos (es un sitio concurrido, donde las personas suelen botar basura y en especial los residuos de chicha) , se presentan malos olores especificamente por la chicha que se riega en el punto.

Es una zona de acumulación de basuras y en el espacio no se encuentran canecas o contenedores. En el punto se presenta vendedores ambulantes, que generan residuos en la zona. En el recorrido se pudo visualizar que los andenes de la zona se están dañando por las raices de los árboles que se encuentran en el punto. También se encontró especificamente en la plazoleta del Rosario el robo de tapas de alcantarillado (posiblemente del acueducto).
En el punto se pueden observar varias problemáticas sociales que generan contaminación del espacio público. Esta zona es utilizada por carreteros /
En el punto se puede observar varias problemáticas sociales que generan la contaminación del parque con residuos sólidos y materia fecal, en especial en la fuente. Una de las problemáticas es que los habitantes de calle suelen dormir en ese espacio y así mismo realizan sus necesidades en él. Por otra parte, algunos recicladores realizan la separación del material en el parque, esto no es constante, pero es ocasional. La zona genera percepción de inseguridad por la cantidad de habitantes de calle que se encuentran en el espacio.
En el punto se puede observar varias problemáticas sociales que generan la contaminación del espacio con residuos. Una de las problemáticas es que los habitantes de calle residen en el sector, por otra parte, en este punto en especial llegan recicladores flotantes que dejan los residuos de construcción y todo tipo de material en el punto. También se pudo observar, que en la zona hace falta un contenedor de basura, pero al ser un barrio inseguro, la alcaldía local expresa que es mejor no instalarlos (se han presentados casos en donde aparecen personas muertas dentro de los contenedores).
En el punto se puede observar varias problemáticas sociales que generan la contaminación del espacio con residuos. Una de las problemáticas es que los habitantes de calle residen en el sector, por otra parte, los recicladores o carreteros dejan residuos de construcción y de todo tipo de material. La mayoría de los carreteros que dejan esta basura son población flotante, no pertenecen a la localidad. También se pudo observar, que en la zona hace falta un contenedor de basura, pero al ser un barrio inseguro, la alcaldía local expresa que es mejor no instalarlos (se han presentados casos en donde aparecen personas muertas dentro de los contenedores).

Se evidencia que una de las mayores problemáticas de los residuos y escombros se presenta por el habitante de calle, que se han apropiado de estos contenedores y en algunos casos duermen dentro de ellos, generando que la comunidad no arroje sus residuos dentro de ellos por temor a encontrarlo dentro. Por lo qué la comunidad dispone de las bolsas de basura por fuera del contenedor
Los habitantes de calle utilizan los contenedores como baño y para pernoctar dentro de los contenedores, la comunidad deja los escombros al lado de los contenedores. En la zona comercial también depositan los residuos todos los días en los contenedores no respetando los horarios de recolección.
Se evidencia que la acumulación de las basuras es demasiada. Los estudiantes del colegio tienen que transitar sobre el anden y este debido a la presencia de basuras no se encuentra en las mejores condiciones, también hay presencia de vectores.
Se presenta en el punto de reguero de basuras al lado de dos contenedores. En las horas de la noche se presenta demasiada inseguridad, hay botadero clandestino de escombros. Los contenedores no se encuentran en buen estado.
El punto critico en temas de basura se divide en dos "pisos". En el primero por ser una vía principal se evidencia escombros dejados por carreteros. En el segundo es donde se encuentran los contenedores y la problemática en este es que la comunidad saca los residuos a cualquier hora, generando desorden en el entorno a los contenedores. Una de las problemática es que el operador no puede ingresar - el camión ya que son vías peatonales, lo genera que se aumente los residuos en los contenedores.
En el punto crítico la UAESP y el operador de basura Promoamiental realizaron la instalación de una caja estacionaria. Se evidencia que depositan escombros más no los residuos. La caja estacionaria esta sobre la vía, la problemática sigue en el anden. Se han realizados comparendos ambientales
Es un punto crítico de arrojo constante de residuos. Ya que el operador no puede ingresar a las viviendas por ser vías peatonales la comunidad tomo este punto para dejar los residuos cualquier día y sin tener en cuenta la frecuencia de la recolección. Esto genera que el habitante de calle rompa las bolsas y se genere proliferación de vectores.

En una esquina del parque se formo un punto crítico ya que la comunidad se tomó la parte vegetal (zona verde) para el depósito inadecuado de escombros y basuras
Es un punto crítico por ser una vía principal donde los habitantes de calle y los recicladores botan los escombros. Se visualiza que rompen la capa vegetal para generar espacio de depósito de basuras.
Es un punto crítico de acumulación de basuras, la recolección se realiza todos los días La problemática es que en el lugar existen 143 locales comerciales. Pensaría que habría que evaluar cómo se aplica el decreto 014 de 2023
Es un punto crítico de acumulación de basuras, unas de los mayores problemáticas es que se encuentra el paradero del sitp y las personas llegan a esperar el bus y traen la basura para dejarla en este punto
Es un punto crítico porque el colegio en la parte superior se encuentra sobre una vía principal lo genera que se vuelva un punto para botadero de escombros y el barrio aledaño al colegio no tiene ingreso el carro recolector
Es un punto crítico porque la comunidad del barrio la herradura el carro recolector no sube porque sus calles son muy pendientes y la alternativa que tomaron fue traer los residuos a este punto. La solución en el punto no es urbanismo táctico también requiere de intervención en la malla vial.
Es un punto crítico porque los locales comerciales en total 61 dejan sus residuos al lado del poste después de cerrar sus negocios, permitiendo que se acumulen y el habitante de calle llegue y rompa las bolsas.
Es un punto crítico porque el sector se encuentra entre los límites de dos localidades donde se evidencia bastantes carreteros en lugar y demasiados residuos en el piso. El espacio que utilizan es detras de una bodega.
En el punto se puede observar varias problemáticas sociales que generan la contaminación del espacio con residuos. La problemática principal en este punto en especial llegan recicladores flotantes que dejan los residuos de construcción y todo tipo de material en el punto. Este es un lote amplio pero no tenemos informacion del propietario. También se pudo observar, que en la zona hace falta un contenedor de basura, pero al ser un barrio inseguro, la alcaldía local expresa que es mejor no instalarlos (se han presentados casos en donde aparecen personas muertas dentro de los contenedores).

En el punto se puede observar varias problemáticas sociales que generan la contaminación del espacio con residuos. Una de las problemáticas es que los habitantes de calle residen en el sector, por otra parte, los recicladores o carreteros dejan residuos de construcción y de todo tipo de material, además de esto la alcaldía informa que han visto que locales de comida también sacan la basura fuera de horarios. La mayoría de los carreteros que dejan esta basura son población flotante, no pertenecen a la localidad. También se pudo observar, que en la zona hace falta un contenedor de basura, pero al ser un barrio inseguro, la alcaldía local expresa que es mejor no instalarlos (se han presentados casos en donde aparecen personas muertas dentro de los contenedores), es un punto muy inseguro, se presentan varios hurtos en el día según informa alcaldía local.
En el punto se puede observar varias problemáticas sociales que generan la contaminación en la calle, como materia fecal, papel higiénico, y muchos escombros, Una de las problemáticas es que los habitantes de calle suelen dormir en este espacio lo cual general inseguridad, Por otra parte, algunos recicladores dejan la basura que ya separaron en este punto, Se informa que aquí se realizó una intervención (mural) en meses pasados tratando de recuperar el espacio pero no duro en el tiempo La zona genera percepción de inseguridad por la cantidad de habitantes de calle que se encuentran en el espacio.
Se evidencia la presencia de un habitante de calle quien realizó un cambuche improvisado para su estadía en el punto; la zona peatonal no está pavimentada y es ampliamente reducida por un centro de reciclaje y un parqueadero contiguo; se evidencian igualmente madrigueras por vectores debido a la cantidad de residuos muchos de ellos orgánicos que sirven de alimento para los mismo; así como árboles con altura inferior a dos metros secos.

Se evidencia el deterioro y daño de los bordes del puente peatonal que cruza el Canal San Francisco y que pueden ocasionar accidentes a peatones que crucen muy pegados al borde del mismo; existe igualmente un daño en los adoquines del camino peatonal; y un deterioro en la pintura de señalización de la ciclorruta.
Se evidencias cambuches y presencia de habitabilidad de calle, de igual manera, presencia de carreteros dentro de las vías férreas y separación de residuos en dicho espacio; Falta de iluminación en la vía férrea, poda y mantenimiento del canal San Francisco.
Se presentan deterioro en la vía peatonal que se encuentra sin pavimentar y se dificulta la señalización del espacio peatonal con la Avenida la Esperanza; los postes no cuentan con alumbrado público (farolas); se requiere de sensibilización sobre manejo de residuos como escombros en el perímetro pues una empresa aledaña trabaja con dicho material y son contaminantes en el espacio; existe una huerta improvisada creada por la ciudadanía que puede ser foco de vectores; ocupación ilegal del espacio público peatonal con materiales de fabrica aledaña; inseguridad en el sector frente a la ausencia de luminarias.

Esta zona tiene un tránsito y pernoctación recurrente por parte de diversos habitantes de calle. Quienes en ocasiones se establecen por largos periodos de tiempo, haciendo una ocupación permanente del área. Esto genera una percepción de inseguridad para los vecinos y transeúntes del sector.
Teniendo en cuenta que los recursos de los que se valen las personas habitantes de calle para asentarse en estos espacios son materiales reutilizados sacados de la basura y que en muchas ocasiones la fuente de ingresos se da a través de la venta de material reciclable, estos puntos se convierten en focos de acumulación de residuos de diferentes tipos.
Por otra parte, dentro del borde del canal hay una vegetación que permite la constitución de refugios que con el uso de otros materiales se convierte también en foco de inseguridad, se solicita un diagnóstico de estas plantas y la poda de las mismas.
La comunidad solicita la revisión de luminarias porque la iluminación del sector es mala y en suma con lo frondoso de los árboles genera percepción de inseguridad.
La suma de los factores mencionados anteriormente genera además un problema severo de roedores.

A lo largo de este tramo en el borde interior del río se identifican al menos 4 refugios de personas habitantes de calle. Quienes en ocasiones se establecen por largos periodos de tiempo, haciendo una ocupación permanente del área. Esto genera una percepción de inseguridad para los vecinos y transeúntes del sector.
Los árboles circundantes al borde del río en este sector están bastantes frondosos, al ser bajos se convierten en un foco de inseguridad, en el que se pueden esconder y/o refugiar personas, armas o estupefacientes. Esto, también, genera una percepción de inseguridad para los vecinos y transeúntes del sector.
La comunidad solicita la revisión de luminarias porque la iluminación del sector es mala y en suma con lo frondoso de los árboles genera percepción de inseguridad.

Esta zona tiene un tránsito y pernoctación recurrente por parte de diversos habitantes de calle. Teniendo en cuenta que los recursos de los que se valen las personas habitantes de calle para asentarse en estos espacios son materiales reutilizados sacados de la basura y que en muchas ocasiones la fuente de ingresos se da a través de la venta de material reciclable, estos puntos se convierten en focos de acumulación de residuos de diferentes tipos.
Hay dos carreteros ocupando permanentemente esta zona. Se puede notar que en el piso hay una gran cantidad de desechos que han quedado de la separación de residuos para la venta en bodegas de reciclaje, que seguramente estas dos personas no recogen.
La comunidad solicita la revisión de luminarias porque la iluminación del sector es mala y en suma con lo frondoso de los árboles genera percepción de inseguridad.
En el momento se encuentra una acumulación de bolsas con pasto, que resultó de una poda reciente en el borde del río. Como es usual esto ha generado que se desechen otros residuos en ese mismo espacio.

Esta zona tiene un tránsito y pernoctación recurrente por parte de diversos habitantes de calle. Justo en este punto están establecidos dos carreteros con sus respectivas estructuras de refugio. Teniendo en cuenta que los recursos de los que se valen las personas habitantes de calle para asentarse en estos espacios son materiales reutilizados sacados de la basura y que en muchas ocasiones la fuente de ingresos se da a través de la venta de material reciclable, estos puntos se convierten en focos de acumulación de residuos de diferentes tipos.
Hay dos carreteros ocupando permanentemente esta zona. Se puede notar que en el piso hay una gran cantidad de desechos que han quedado de la separación de residuos para la venta en bodegas de reciclaje, que seguramente estas dos personas no recogen.
En la parte interna del canal (borde del río) hay unos árboles pequeños, una vegetación que no se ha retirado junto con la poda del pasto, esto se convierte en un foco de acumulación de basura y roedores, al mismo tiempo que se presta para refugio y construcción de estructuras para habitantes de calle.
Algunos jóvenes de la comunidad se han organizado como colectivo biblio fuhucha para la realización de una huerta comunitaria que permita el acceso por parte de habitantes de calle a comida digna y con carácter autosuficiente. En este momento se encuentra que la huerta tiene residuos no aprovechables que entorpecen el ejercicio dentro de la misma.
La comunidad solicita la revisión de luminarias porque la iluminación del sector es mala y en suma con lo frondoso de los árboles genera percepción de inseguridad.
La pared que está al costado de la alameda, detrás de la huerta, se convierte en un buen espacio para realizar un mural en el que se puede hablar de reciclaje, reutilización o correcta disposición de basuras. Según la alcaldía, en el sector hay varios jóvenes interesados en el graffiti que podría participar en la pintura de un mural con estas características.

En la parte interior del canal, en el borde contrario, hay asentamiento de personas habitantes de calle, que cuentan con estructuras de refugio construidas con materiales reutilizados sacados de la basura. Los árboles circundantes al borde del río en este sector están bastantes frondosos, al ser bajos se convierten en un foco de inseguridad, en el que se pueden esconder y/o refugiar personas, armas o estupefacientes. Esto, también, genera una percepción de inseguridad para los vecinos y transeúntes del sector. La comunidad solicita la revisión de luminarias porque la iluminación del sector es mala y en suma con lo frondoso de los árboles genera percepción de inseguridad.
En la parte interior del canal hay asentamiento de personas habitantes de calle, que cuentan con estructuras de refugio construidas con materiales reutilizados sacados de la basura. Hay una importante acumulación de basuras que resultan de la separación de residuos para venta en bodegas de reciclaje, pero también de los vecinos del sector que sacan allí las basuras sin tener en cuenta los horarios. Se ha identificado también que ahora habitantes de calle rompen las bolsas con residuos, riegan la basura y se llevan las bolsas, así no encuentres residuos que les sirvan para la venta. Este es un punto al que carreteros que les han pagado para botar escombros y material de obras recurren frecuentemente. Convirtiéndose en un punto clandestino de desechos de estas características.
Parece que al ser un sector comercial de arreglo de carros, estos disponen del punto critico para desechar las llantas y demás residuos. Se ha convertido en un punto clandestino de desecho de escombros, varios carreteros y camiones pequeños de acarreo dejan este tipo de desechos en la zona. Cuando son tantos desechos tienden a irse a la parte interior del rio entonces el problema de basuras no es solo en el andén.
Al ser un sector comercial, estos disponen del punto crítico para desechar las llantas, escombros y otro tipo de residuos. Se ha convertido en un punto clandestino de desecho de escombros, varios carreteros y camiones pequeños de acarreo dejan este tipo de desechos en la zona.

Hay 3 bodegas de compra de material reciclable, los carreteros separan material que les sirve en diferentes puntos del andén que bordea todo el colegio y dejan allí reguero de los residuos que no pueden vender, creando acumulación de residuos. Aunque la parte posterior del colegio tiene unas materas, este se ha convertido un punto constante de acumulación de escombros y otros residuos. Se ha identificado que los vecinos del sector sacan los residuos de los hogares sin tener en cuenta los horarios de recolección, a pesar de que se les ha hecho pedagogía puerta a puerta es una problemática constante. Habitantes de calle utilizan el dos puntos alrededor del colegio para hacer sus necesidades fisiológicas.
En la respectiva visita diagnostica al punto, se pudo visualizar una problemática en cuanto a la inseguridad, puesto que en dicho espacio los carreteros hacen la separación de residuos, y esto ha propiciado que en las noches se presenten dinámicas de expendio de drogas y hurtos a los ciudadanos que transitan por la vía.
En la respectiva visita diagnostica al punto, se pudo visualizar una problemática en cuanto a grafitis vandálicos que se hacen en dicho punto del sector, generando visualmente percepción de inseguridad.
En la respectiva visita diagnostica al punto, se pudo visualizar una problemática latente en cuanto a la recolección de basura por parte del operador de limpieza, ya que ese sector del barrio cuenta con calles angostas, empinadas y destapadas que imposibilitan la cobertura de dicho servicio en la zona, a lo cual se dio una solución momentánea que consiste en la instalación de una caja estacionario donde los residentes del sector pueden llevar su basura y depositarla allí mismo. Esta caja se encontraba ubicada encima de la zona verde que se visualiza en el registro fotográfico, pero tuvo que ser removida unos metros hacia el costado de la vía ya que donde se ubicaba anteriormente, se encuentra tubería del acueducto. Al tener que remover la caja estacionaria del lugar donde había sido instalada inicialmente, se formó un pequeño hueco donde ahora se posa el agua residual y donde también se posa basura y escombros.
En el punto se puede observar varias problemáticas sociales que generan la contaminación del parque con residuos sólidos. Una de las problemáticas es que los habitantes de calle suelen dormir en ese espacio, generando así percepción de inseguridad. Por otra parte, algunos recicladores realizan la separación del material en el parque frecuentemente en las noches.

Se evidencia presencia de carreteros quienes en el espacio de la vía férrea generan separación de residuos y que a su vez, existen evidencias en el lugar de quema de residuos muy posiblemente para la extracción de cobre que contamina el aire y al ciudadano en general; el césped se encuentra alto y requiere de poda, así como iluminación en la vía férrea, sin embargo, se debe generar la articulación respectivas con la ANI – INVIAS quien son los directamente responsables.
No se evidencian otras problemáticas en la avenida calle 63 frente al colegio de Nuestra Señora del Pilar. Sin embargo, se propone como entorno escolar, para ser trabajado desde la estrategia Juntos Cuidamos Bogotá mediante embellecimiento del entorno, pues la gran problemática se encuentra en la parte de atrás del colegio y se trabajará como punto crítico de residuos a través de la estrategia Hábitat Local con una ficha de caracterización diferente a la presente.
Se evidencia la presencia de carreteros quienes hacen la separación de residuos en la zona, algunos de ellos se encuentran en situación de habitabilidad en calle y realizan sus necesidades en los muros de la comunidad religiosa Hermanitas de los Pobres, al igual que en los muros traseros del Colegio de Nuestra Señora del Pilar; existen árboles que por su tamaño afectan los cables las redes eléctricas; por otra parte, existe un árbol inclinado hacia una de las vías de la rotonda vehicular
Se evidencia problemática de arbolado que por sus dimensiones cubre la totalidad del poste de alumbrado público, lo cual dificulta la iluminación de la zona; hay presencia de arbolado que no requiere de permiso de tala, pues impide la visibilidad, se utiliza como sanitario y de inseguridad; se evidencia igualmente, afectaciones en el sendero peatonal por las raíces del árbol que pueden ocasionar caídas al transeúnte.
Se evidencia deterioro del sendero peatonal que dificulta la movilidad del ciudadano; en la zona verde se evidencian unas pacas digestoras elaboradas por la comunidad para la gestión de los residuos orgánicos, sin embargo, no se logra identificar al dueño en el terreno; se evidencia la presencia un carretero en condición de habitabilidad de calle que usa su carreta como dormitorio.

Se evidencia presencia de carreteros en condición de habitabilidad de calle; el punto se considera sanitario pues existe evidencia de material fecal en el sendero peatonal; No se cuenta con iluminación al costado norte pues las luces están en los postes del separador; Se evidencia quemas de residuos para su separación lo cual genera contaminación en el aire y a la ciudadanía; El arbolado interfiere con las redes telefónicas, y uno de los árboles cubre completamente el semáforo en el cruce peatonal de Diagonal 61 C; se observa zapatos en las redes telefónicas.
Se evidencia deterioro del sendero peatonal por raíces de un árbol; dicho árbol interfiere con las redes de energía; se evidencia presencia de vectores en los huecos del suelo peatonal.
La Alcaldía Local recomienda validar la ubicación de las canecas de recolección de basura pues considera que se encuentran muy pegadas y no cumplen funcionalidad en el espacio; se evidencian recicladores que separan los residuos en la zona y rompen las bolsas de basura ocasionando peores problemáticas de residuos; se debe validar dos árboles que no requieren de concepto para poda pues afectan redes de eléctricas.
Se evidencia árbol que interfiere con las redes de electricidad de los postes de luz; Igualmente se encuentran zapatos colgados en las redes eléctricas; la zona
Se evidencia fuertes problemas de movilidad en la calle 46 sur -hasta la altura de la avenida caracas- pues los establecimientos que se encuentran en frente
El punto crítico de basuras cuenta con un parque público vecinal llamado Parcelación Claret, en este lugar la junta de acción comunal informa que el arbolado tapa la luz de la luminaria y el punto no se ve completamente iluminado lo cual puede generar problemas de inseguridad. De igual manera, existe problemas con carreteros quienes son los que depositan los residuos en el lugar
Se evidencia hurto de la tapa de alcantarillado del Acueducto (en la misma ubicación reportada); de igual manera, se evidencia la presencia de personas en condición de habitabilidad de calle; en las redes eléctricas se observan zapatos; Se presenta situaciones de inseguridad en el sector por hurto, lo cual tiene en alerta a los dos colegios que se encuentran en el entorno, específicamente El colegio La Presentación de Fátima de carácter privado y el Colegio Piloto sede A – en este lugar confluyen los estudiantes para el ingreso y salida de los planteles educativos.

Se evidencia hurto de tapa de alumbrado (en la misma ubicación reportada); de igual manera, se evidencia la presencia de personas en condición de habitabilidad de calle; Los postes de luz son antiguos y funcionan con bombilla; no se logra determinar si funcionan.
Se evidencia comportamientos ajenos a la convivencia pues en el lugar se había trabajado un proyecto de jardinería con la Alcaldía Local, y las materas instaladas fueron dañadas y arrojadas al Canal San Vicente II. Se evidencia presencia de carreteros y personas en situación de habitabilidad de calle.
Se evidencia la creación de una huerta urbana por parte de un vecino en el parque contiguo al punto crítico; este parque será construido desde cero y entregado a la comunidad, por lo cual se debe tener presente la socialización con el ciudadano en caso de que los estudios del nuevo parque requieran de la eliminación de la huerta, evitando problemas futuros de convivencia (este proceso lo debe realizar la alcaldía local). Se tiene reporte de personas en condición de habitabilidad de calle, quienes duermen en la zona verde; La ciudadanía denuncia a un establecimiento que compra material a los carreteros a altas horas de la noche y quienes a su paso van dejando residuos en el lugar. Se evidencia igualmente zapatos en las redes de electricidad.
Se evidencia un deterioro de la vía peatonal frente al paradero del SITP; igualmente, existe el Parque Laguneta al lado del punto en cuestión, el cual tiene deterioro de sus rejas, sus canchas deportivas deben ser remarcadas, se deben liberar zonas duras, cortar el césped, posee huerta urbana creada por la comunidad, se debe pintar las bancas y postes.

Este punto fue intervenido anteriormente por parte de la alcaldía local se realizó la instalación de materas, se instalaron avisos informativos sobre los horarios para sacar residuos, realizaron sensibilización a la comunidad y a los comerciantes sobre la importancia del manejo de residuos, pero el problema persiste. Además hace poco se robaron los contenedores de basura.

En el punto se puede observar varias problemáticas sociales que generan la contaminación de la zona como residuos de construcción madera, papel higiénico , algunos recicladores realizan la separación del material en este punto. Por parte de la alcaldía local ya se realizaron jornadas de sensibilización tanto con la comunidad como con los recicladores, pero no ha sido posible llegar a un acuerdo. La zona genera percepción de inseguridad por los carreteros que se ubican en el punto, la alcaldía nos indica que están solicitando que retiren los contenedores pues esto general que sea foco de desechos.

En el punto se puede observar varias problemáticas sociales que generan contaminación de la zona como residuos de construcción, ropa, papel higiénico entre otros, aunque no es muy recurrente el tema de los recicladores alguno si viene a sacar de la basura y dejan desechos en el suelo. La alcaldía indica que solicito a la UAESP retirar los contenedores pues ellos indican que desde que se instalaron hay más basura, se tendría que plantear otro tipo de canecas ya que en esta zona el carro recolector no pasa puerta a puerta por que la vía es muy angosta.
En el punto se puede observar varias problemáticas sociales que generan la contaminación de la zona como residuos de construcción madera papel higiénico, entre otros, la alcaldía nos indica que los contendores que hay en el punto generan más acumulación de basura. Al costado se puede observar una especie de jardín con llantas se platea la posibilidad de instalar materas y sacar las llantas ya que son foco de contaminación, además de esto se puede observar que hay varios desagües sin rejillas lo cual hace que la basura se filtre.
En el punto se puede observar varias problemáticas sociales que generan la contaminación del espacio con residuos. La problemática principal que se visualiza en el punto es que desde hace un tiempo para acá llegan recicladores flotantes que dejan los residuos de construcción y todo tipo de material en el punto, también hacen la separación de residuos aquí .La zona se ha tornado insegura debido a esto según informa la alcaldía.
En el punto se puede observar varias problemáticas sociales que generan la contaminación del espacio con residuos. La problemática principal en este punto en especial llegan recicladores flotantes que dejan los residuos de construcción y todo tipo de material en el punto, en el momento del recorrido estaba limpio porque ya habían pasado recogiendo basura. La alcaldía indica que ya se pasó un reporte a la UAESP para que los contenedores sean retirados ya que para ellos generan mas basura
La problemática que se presenta alrededor de la cancha del Boyacá real esta asociada a los carreteros que forman cambuches y realizan la separación en el
En la zona se presenta habitabilidad de calle, los cambuches se pueden observar dentro y fuera de la estructura del canal, también se puede observar la venta y consumo de sustancias psicoactivas. En el canal también se evidencia la presencia de migrantes y en algunos puntos se utiliza las cajas de luz como estructura para los cambuches.
Se encontró en el punto habitantes de calle y venta y consumo de sustancias psicoactivas.

La problemática que se presenta en este punto se debe a varios factores: La vía comunica al parque la Florida pero el puente no funciona lo que convirtió este punto en una vía cerrada. Se solicita reunión con el IDU para saber el avance de la construcción del puente la Florida Se identifica que en el lugar se arrojan escombros en las horas de la noche, se debe articular que se realicen operativos nocturnos con alcaldía, movilidad y policía
El punto fue recuperado por la alcaldía con articulación del acueducto en el que se colocó un encerramiento que mitigo el depósito de residuos, la problemática se debía a que la cantidad de basuras superaban los dos pisos de la casa.
Se observa que un costado de la vía se utiliza para que las volquetas dejen residuos de construcción . Se evidencia también que la reducción que se realizó en la vía (cicloruta) generó un efecto negativo en la zona, ya que los carreteros la aprovechan para clasificar los residuos.
Se evidencia que dentro del canal y los alrededores se encuentran cambuches. Además, se observa que hace falta una parte del cesped que hace parte del andén, generando que el punto se utilice para depositar residuos como escombros
Se evidencia pocos residuos, en este punto la problemática es sobre asentamientos ilegales
Se evidencia que en los dos costados del humedal Juan Amarillo depositan escombros y todo tipo de basura
En este sector se encontró que, debido a la presencia de varias bodegas de reciclaje, se aprecian carreteros que hacen selección de material sobre los predios de la nación que corresponden a la carrilera, una vez terminan la separación del material, dejan el que no les sirve en los costados de la carrilera dejando una gran acumulación de residuos. Adicional a ello, se evidenció presencia de habitantes de calle y algunos cambuches; es importante resaltar que sobre uno de los costados de la vía se realizó intervención con materas, el efecto que se apreció es que el problema de arrojo de basuras se trasladó unos metros más adelante

La problemática identificada en este sector está asociada a que al ser la paralela de la avenida Américas y este tramo está cortado unos 100 mts más hacia el occidente, no circulan vehículos, por ende, la información que ha obtenido la Alcaldía Menor es que en las noches volquetas estarían descargando escombros y recebo en este tramo de la vía. En el sector se aprecian algunas bodegas que dan apariencia de estar sin uso y las que lo tienen se identificó su entrada por el otro costado, razón que facilita estas malas prácticas de algunos ciudadanos, ya que hay un ambiente de baja afluencia y presencia de ciudadanía. Al ser esta una vía, las intervenciones desde la estrategia se hacen más limitadas, por ende, como estrategia se propone la recogida de escombros y el continuo monitoreo
Este punto se identificaron tres focos de arrojo de escombros, en dos costados sur de la vía férrea uno muy cerca de la plaza de la hoja y el otro dentro de la vía (este fue intervenido por la alcaldía con materas pero todavía se aprecia material voluminoso y basuras), y el otro en la esquina de la trasv 32 C, aparentemente son volquetas que arrojan escombros, recebo y material voluminoso, dentro de este tramo se apreciaron cambuches y presencia de habitante de calle, las intervenciones desde la estrategia “hábitat local” se hacen más limitadas por estar dos de los tres puntos sobre la vías férreas, por ende, como estrategia se propone la recogida de escombros y el continuo monitoreo. En el costado de la plaza de la hoja se puede realizar una intervención mayor
La problemática identificada en este punto remite a dos elementos, el primero la necesidad de configurar con herramientas propias del urbanismo táctico un paso seguro a esta altura de la av ferrocarril, entre las calles señaladas, ya que en el entorno existen colegios a lado y lado de vía que conlleva al tránsito continuo por este sector de ciudadanos y menores. El segundo elemento es que en el costado occidental de la vía se apreció arrojo de escombros, y basuras que al parecer estarían dejando carreteros que circulan por el sector.
En este sector por ser a la altura de la carrilera es recurrente encontrar cambuches y habitante de calle que hacen labores de reciclaje, pero sin una adecuada disposición de los materiales que no les sirven, generando acumulación de basuras en un costado de la vía férrea. Ahora bien, por las características del sector (vía férrea sin construcciones de vivienda aledañas) se considera que la intervención posible es limpieza con la UAESP y desmantelar los cambuches como estrategia de transformación del entorno

Este punto posee en su entorno varias fábricas razón por la cual sobre la calle 6ta se tiene la percepción de ser deshabitado, es así, por la poca afluencia de ciudadanos caminando en este tramo de la vía, lo que ha llevado a que el espacio se esté convirtiendo en foco de arrojo de basuras y escombros (principal problemática identificada), se identificó presencia de carreteros estacionales, adicional a ello hay varios árboles que por su tamaño generan un efecto de sombra, que en las noches lo hace ver más oscuro (a pesar de que existen luminarias conforme a las distancias que establece la norma y estas están en correcto funcionamiento según reportó la Alcaldía Menor). Por ultimo el operador de aseo realiza jornadas de limpieza con maquinaria, la cual va "raspando" el césped y el pasto generando ya un tipo de "hueco" que genera encharcamientos y barro deteriorando y degradando más el sector
En este punto se identificó arrojo de escombros, (tejas, bloques, concreto, y demás) presuntamente por ciudadanos del sector que hacen arreglos locativos y pagan a carreteros para que se "deshagan" de este material. Estos últimos lo traen a este punto y en las noches lo descargan, tentativamente las entidades concuerdan que una solución puede ser la instalación de un container de basura y de materas alrededor para prevenir el arrojo de material diferente a residuos ordinarios de tipo residencial
La problemática identificada en este sector tiene que ver con la presencia de cambuches a lo largo del canal comuneros, los habitantes de calle traen hacia el canal material voluminoso (sofás deteriorados, colchones, tablas, tejas entre otros). Esto genera un ambiente de abandono además de una percepción de inseguridad para el entorno ya que la zona es netamente residencial. Como segundo elemento se identificó carreteros estacionales que probablemente estén sin caracterizar por parte de la UAESP. La Alcaldía Local informa que ellos constantemente realizan jornadas de recolección de escombros y materiales que se arrojan tanto en la vía como en las inmediaciones del canal, pero el problema es recurrente.
En este punto se identificó un arrojo de material muy reducido pero con tendencia a aumentar, el comercio aledaño aparentemente tomó como acción de mitigación la instalación de una cámara y esto redujo bastante el problema pues según comentarios de algunos comerciantes, el material encontrado es de hace varias semanas y no se ha identificado ningún otro arrojo de material, el punto por su estado de deterioro, es potencial de intervención en el marco de la estrategia de "Hábitat Local"

Se visita el punto Villa Elisa, para identificar puntos críticos de basuras y el estado en que se encuentra. Sin embargo, en el lugar no se identifican puntos críticos de basuras, adicional a ello, la referente de la alcaldía local de Suba, manifiesta que a esta zona se le hizo una intervención de recuperación de espacio público a mediados del mes de diciembre del año 2022 en la que participó activamente la comunidad del sector. Se evidencia que en la zona se hizo una reparación del espacio público a través de la instalación materas e implementación de jardinería, así como embellecimiento en los mobiliarios del parque.
En la zona se identifican varias problemáticas sociales, entre ellas encontramos carretas de reciclaje con material, lonas de reciclaje en áreas cercanas a la ronda del río, residuos voluminosos aledaños a los contenedores, llantas, RCDs y presencia de plásticos distribuidos en zona verde. Otra cuestión que se observa en el lugar es la actividad del reciclaje, puesto que, dicha labor se realiza en la ronda del río y no se tiene un control a la hora de disponer el material no aprovechable.
En el punto se puede evidenciar varias problemáticas sociales que causan la contaminación de la quebrada y el espacio público. Uno de estos fenómenos sociales, es la presencia de cambuches habitados por habitantes de calle; quienes a su vez disponen varios residuos en esta área. Otro aspecto que se observa en el lugar de referencia, es la acumulación de residuos por poda de individuos arbóreos, en este mismo espacio, se visualiza llantas de vehículos, disposición y acumulación de RCDs. Teniendo en cuenta las situaciones referidas anteriormente, el espacio público visitado causa una percepción de inseguridad y de mal aspecto e imagen. Por tanto, se requiere atención institucional en el punto señalado.
En el punto de referencia se visualiza alto deterioro de la vía destapada. Así mismo, se observa césped de una longitud considerable para poda. En el área inspeccionada se evidencian diferentes residuos aprovechables como cartón, plástico, RCDs y llantas. Con relación a los residuos no aprovechables se observa residuos de comida, papel higiénico y envolturas. Luego, teniendo en cuenta las problemáticas sociales mencionadas anteriormente, es necesario manifestar que las condiciones que presenta la zona visitada son un detonante para la inseguridad del sector. Por otra parte, el enlace ambiental de la alcaldía local de Suba expresa que, una parte del área que se verifico corresponde a la Empresa de Acueducto y Alcantarillado de Bogotá – EAAB, la cual también presenta afectaciones de acumulación de residuos y su vez no se encuentra delimitada en su totalidad.

En el punto de referencia, se pueden visualizar dos fenómenos sociales. El primero está relacionado con la actividad de reciclaje, se observa que no se está realizando adecuadamente este oficio puesto que, los residuos no aprovechables no se están depositando dentro de los contenedores, sino en el espacio público. En el lugar se abordó a una persona que se dedica a esta labor y ella refirió que la separación del material la hacen de manera ocasional. El segundo problema está asociado con la disposición de las basuras, ya que, el área visitada cuenta con contenedores para depositar los residuos, pero estos no están siendo usados correctamente, visto que, muchos de estos desechos se encuentran por fuera de los contenedores.

Este es un barrio de invasión en proceso de legalización en el que las vías de acceso son sobre todo peatonales, una de las consecuencias es que no hay recolección de basuras puerta a puerta y los vecinos del sector ponen los residuos de cada casa en la vía principal donde pasa el camión. Por una parte genera que en el punto siempre haya acumulación de basura, nunca queda realmente limpio. Por otra parte, esto también genera una grave plaga de roedores en el sector. Falta conciencia por parte de algunos vecinos que sacan los residuos sin tener en cuenta los horarios establecidos para tal fin.
Para sanear la problemática planteada anteriormente se propone trasladar contenedores que no estén siendo utilizados de manera adecuada en otros barrios, o donde haya sobre oferta de los mismos. Para tal fin gestionaran con promo ambiental de la localidad.
El terreno es bastante inclinado, por lo que se propone aplanarlo para intervenirlo y poner el contenedor mencionado anteriormente.

Las vías de acceso del barrio son sobre todo peatonales, una de las consecuencias es que no hay recolección de basuras puerta a puerta y los vecinos del sector ponen los residuos de cada casa en la vía principal donde pasa el camión. Por una parte genera que en el punto siempre haya acumulación de basura, nunca queda realmente limpio. Por otra parte, esto también genera una grave plaga de roedores en el sector. Falta conciencia por parte de algunos vecinos que sacan los residuos sin tener en cuenta los horarios establecidos para tal fin.
Esta es una zona verde que poco a poco se ha convertido en paso peatonal, pues no se cuenta con un andén. El pasto ha ido cediendo espacio y ahora es sobre todo tierra. Parece que las personas que van para el paradero aprovechan y sacan la basura a este punto.
La comunidad tiene una pequeña huerta con plantas y flores, iniciativa que ha permitido recuperar el punto y con la que se ve el potencial de la zona para sembrar otro tipo de plantas, quizás una cerca viva que obstruya y permita la recuperación de la zona verde.

Las vías de acceso del barrio son sobre todo peatonales, una de las consecuencias es que no hay recolección de basuras puerta a puerta y los vecinos del sector ponen los residuos de cada casa en la vía principal donde pasa el camión. Por una parte genera que en el punto siempre haya acumulación de basura, nunca queda realmente limpio. Por otra parte, esto también genera una grave plaga de roedores en el sector. Falta conciencia por parte de algunos vecinos que sacan los residuos sin tener en cuenta los horarios establecidos para tal fin. Se ha convertido en un punto clandestino de desecho de escombros.
Esta es una zona verde muy amplia que queda sobre la avenida caracas y que se encuentra en la parte inicial del barrio. El continuo uso de este espacio como parqueadero ha creado un problema ambiental, deteriorando el pasto y vegetación circundante. Aunque por la parte de la avenida hay bolardos que impiden el paso, hay un espacio pequeño en el que seguramente los retiraron para darle paso a los automóviles. Se propone trasladar un contenedor a la zona, no solo para recolección de residuos, sino también para impedir el paso de los carros. Hay dos canecas a las que no se les da uso adecuado, más bien se han convertido en un punto de acumulación de basuras, pero principalmente de escombros y material sobrante de construcción. Se ha convertido en un punto clandestino de desecho de escombros, varios carreteros y camiones pequeños de acarreo dejan este tipo de desechos en la zona. También hay un punto de acumulación de llantas que contribuyen a la permanencia de residuos en la zona. Hay unos árboles que no se ven muy saludables.
Este es un andén muy amplio que se encuentra entre el CADE de Yomasa y la plaza de mercado, además es un sector comercial en el que hay vendedores ambulantes de diferentes productos. Hay un tránsito constante de personas. Todo el tiempo se está sacando residuos de los diferentes comercios hacia el andén. Hay que revisar la frecuencia de recolección de basura, pues este es un punto que todos los días genera grandes cantidades. El andén está absolutamente deteriorado y es imposible realizar una intervención para recuperar del pasto, además los vecinos manifiestan que tuvieron que organizarse para pavimentar parte del andén porque tener plantas sembradas, junto con la permanencia de basura generó una plaga de ratas, abundante y de gran tamaño. Los vecinos de la zona advierten que no quieren que se les ponga conteiner porque en el pasado se prestó para que habitantes de calle durmieran ahí y además vendieran sustancias ilícitas. Esto se convirtió en un verdadero problema entre vecinos y vendedores de la plaza, hasta que tocó retirarlo. Los cables de luz están llenos de zapatos. Hay muchos habitantes de calle en el sector.

Este es un andén amplio en el que debido al tránsito constante de personas y de vendedores ambulantes se ha deteriorado el pasto al punto que se ha convertido solo en tierra. Aunque no hay un punto necesariamente de acumulación de basuras, todo el sector tiene regada una gran cantidad de residuos. Hay un parque de madera, que según la alcaldía es usado frecuentemente por los niños y niñas del sector y se encuentra un poco deteriorado. Se necesita poda de las áreas que aún tienen pasto.
Este es un andén pequeño, que seguramente tuvo pasto pero se ha deteriorado por el paso de personas y por la contante acumulación de basuras, además los carros utilizan como parqueadero, lo que también ha tenido impacto en el suelo. Se propone la realización de algo como un punto ambiental, en el que se pongan diversas plantas, incluso una cerca viva, además apoyándose en la realización de un mural con respecto a este tema.
Al encontrase en una vía principal se ha convertido en un punto clandestino de desecho de escombros, varios carreteros y camiones pequeños de acarreo dejan este tipo de desechos en la zona. Hay una bodega de compra de material reciclable diagonal al punto, carreteros y habitantes de calle que venden estos materiales, realizan la separación en el andén y dejan allí el reguero de residuos de cosas que no les sirven. Es un andén con una parte de pasto que se ha deteriorado por la constante acumulación de residuos, se propone hacer una recuperación del pasto a través de la plantación de cerca viva u otras plantas. Hay un muro que puede ser intervenido con algún mensaje de carácter pedagógico.

En el espacio público en referencia se observa vía destapada con deterioro. En el lugar, también, se evidencian bodegas de reciclaje donde de vez en cuando los dueños de estas bodegas invaden el espacio público con la actividad de separación, según lo referido por un habitante del sector. Así mismo, en el área inspeccionada se visualizan residuos no aprovechables distribuidos en la zona estos corresponden a plásticos y envases descartables. De otra parte las referentes de la alcaldía local manifiestan que en este punto ya se había realizado una intervención de recuperación del espacio público, donde según lo observado, en algunos puntos de la zona esta restauración se mantiene gracias al trabajo de algunos actores comunitarios.
En el punto de referencia se visualiza alta acumulación de residuos voluminosos, así como residuos no aprovechables como restos de comida, envases descartables, papel higiénico, entre otros desechos. En el lugar, también, se evidencian animales en descomposición y caninos callejeros. Luego, teniendo en cuenta estos antecedentes, la zona genera una percepción de inseguridad debido a la alta acumulación de residuos y por su aspecto en general.
En el punto visitado se evidencian diferentes fenómenos sociales, uno de ellos es el deterioro de la vía pavimentada y el otro problema está relacionado la presencia de bodegas dedicadas al reciclaje, donde de manera ocasional hay invasiones del espacio público a causa de la práctica de esta actividad, según lo referido por algunas personas de la zona. Otro problema, es la presencia de césped con una longitud considerable para poda y individuos arbóreos con nivel de follaje considerable para poda. Igualmente, en el lugar se visualiza plásticos descartables distribuidos en la zona, residuos voluminosos, retazos de madera y acumulación de RCDs.
En el área inspeccionada se observa deterioro del separador y perdida de la capa vegetativa. Por otra parte, se evidencia presencia de residuos renovables como plásticos y RCDs. Con relación a residuos no renovables se visualiza restos de comida, papel higiénico, envolturas, envases descartables y residuos de floristería.

En el punto de referencia, se observa canal a la vista con presencia de césped con longitud considerable para poda, igualmente, se visualizan residuos por pada de individuos arbóreos, llantas de vehículos, bolsas de plástico y envases descartables.
En el punto de referencia se visualizan varias problemáticas sociales, entre ellas encontramos establecimiento de un cambuche la cual está habitado por un habitante de calle y su mascota. Allí también, se puede evidenciar que la vía destapada presenta un alto deterioro. En esta área también se puede visualizar acumulación de residuos voluminosos, residuos aprovechables como cartón, plástico, llantas y RCDs. En cuanto a los residuos no aprovechables se observa envolturas y envases descartables.
La problemática identificada en este sector tiene que ver con el arrojo indiscriminado de basuras, que va desde residuos ordinarios a material voluminoso como colchones, sofás, maderas, llantas, e incluso escombros de obras menores en algunas residencias del sector. Como segundo elemento se identificó carreteros cerca de la zona, es probable que estén sin caracterizar por parte de la UAESP. La Alcaldía Local informa que ellos constantemente realizan jornadas de recolección de escombros y materiales que se arrojan tanto en la vía como en las inmediaciones (ciclorruta), pero el problema es recurrente.
En este punto se identificó como problemática principal el arrojo de escombros en un costado de un proyecto de vivienda en el que no se ha logrado identificar con claridad cual va a ser la zona de sesión que debe entregar al Distrito, es decir el arrojo de escombros se está presentando en un costado de sus rejas y sobre la zona que aparentemente puede ser la zona de cesión al distrito, en el entorno hay un jardín infantil de la SDIS y el escombro se esta dejando sobre un costado de lo que podría ser una vía de acceso vehicular tanto al proyecto de vivienda contiguo como al jardín, esto acompañado del sendero peatonal que actualmente esta sin construir. Lo pertinente en esta zona es identificar con la constructora la zona de cesión, validar si la vía esta priorizada por la Alcaldía menor y retirar el escombro de la zona.

La problemática identificada en este punto remite a tres elementos, uno que obedece al ordenamiento territorial y dos asociados al mismo. Por ordenamiento territorial se hace referencia que este sector está contemplado como la futura continuación de la Av Primera de mayo, por ende, la vía se encuentra destapada y con una muy baja afluencia de vehículos; producto de la baja afluencia vehicular y el estado de la vía (destapado), carreteros vierten basuras en el sector en diferentes puntos, estas basuras van desde material ordinario, hasta escombros y residuos voluminosos; en algunos puntos, se presentan (por la falta de alcantarillado) encharcamientos que combinado con la basura se convierten en focos para la proliferación de vectores (roedores y moscas principalmente).
El segundo elemento es que sobre el costado sur de esta reserva vial se presenta ocupaciones ilegales con actividad económica como el ensamble de colchones y recicladoras que claramente hacen extensión de la actividad económica en el espacio de reserva vial.
El tercer elemento es que la reserva vial es utilizada como parqueadero informal para camiones y vehículos de carga, además de carretas. Vale la pena mencionar que sobre las urbanizaciones de vivienda contiguas se evidenció la construcción de cambuches.
Toda esta problemática implica intervenir haciendo limpieza, desmantelando cambuches y realizando jornadas de IVC en las actividades económicas aledañas ya que mayor intervención no es posible (al menos intervenciones que involucren instalación de mobiliario urbano o destinación considerable presupuestal) ya que es una reserva vial.

En este sector la problemática identificada es una construcción ilegal, aparentemente en espacio público que no permite por ahora dar continuidad a la vía que se está construyendo para dar salida vehicular a los conjuntos que están aledaños al sector, en el costado de atrás de la construcción ilegal se pudo apreciar arrojo de basuras, principalmente escombros y objetos voluminosos, se facilita en este punto el arrojo de este tipo de materiales toda vez que al no ver flujo vehicular la calle es muy sola, adicional a ello los conjuntos contiguos a esta construcción aún no han sido entregados para que sean habitados, lo que vuelve y reafirma la baja afluencia de ciudadanos en el sector; la posible solución identificada es que desde el equipo de IVC se revise esta construcción ilegal y se generen las acciones para que este suelo se libere y se pueda dar continuidad a la vía, ya que recoger los escombros y el material que al momento de la visita solo mitiga el problema más no lo soluciona.

La problemática identificada en este sector tiene que ver con el arrojo indiscriminado de basuras, que va desde residuos ordinarios a material voluminoso como colchones, sofás, maderas, llantas, e incluso escombros de obras menores en algunas residencias del sector. Como segundo elemento se identificó carreteros cerca de la zona ya que existen algunas bodegas de reciclaje cerca, es probable que estén sin caracterizar por parte de la UAESP. La Alcaldía Local informa que ellos constantemente realizan jornadas de recolección de escombros y materiales que se arrojan tanto en la vía como en las inmediaciones del canal, pero el problema es recurrente.
En este punto se identificó una intervención de la comunidad con las instituciones (es una especie de huerta con un pequeño encerramiento en madera tipo jardín para contener el arrojo de basuras), sin embargo, en el resto de la zona verde se está presentando arrojo de llantas, además de algunos postes que se utilizan para cerca, que fueron tumbados; aparte de estos dos elementos, no se identificaron más residuos voluminosos o material ordinario en la zona.
En el punto de referencia se pueden visualizar varias problemáticas. La primera está asociada a la actividad del reciclaje, puesto que, las personas que se dedican a esta labor no están haciendo la disposición adecuada de los residuos no aprovechables, causando una afectación en el espacio público. En esta misma línea, están las personas que tienen carretas para transportar su material y que a su vez también disponen allí los residuos que no le son útiles. Otro de los problemas identificados en el lugar es la alta acumulación de RCDs y residuos voluminosos. En cuanto a los residuos aprovechables se observa cartón, plásticos y, RCDs. Con relación a los no aprovechables se evidencia restos de comida, papel higiénico, bolsas de plástico y envases descartables. Teniendo en cuenta los problemas sociales mencionados anteriormente, es preciso manifestar que estos propician focos de inseguridad en la zona.
En el espacio público inspeccionado se observa presencia de recicladores con sus respectivas carretas de recolección de material. En el lugar, también se evidencia distribución de residuos como llantas, residuos no aprovechables como restos de comida, papel higiénico y envases de plástico descartables. Otro aspecto sustancial es que el área no cuenta con luminarias.

En el área de referencia se puede observar diferentes fenómenos sociales, entre ellos está la presencia de carreteros que disponen allí los residuos que no son provechosos y la disposición de residuos voluminosos. En el lugar también se evidencia disposición de otros residuos aprovechables como cartón y plástico.
En el área inspeccionada se observa canecas de basura faltantes, presencia de residuos domésticos en su mayoría tales como: restos de comida, papel higiénico y envases de plástico descartables. Por otra parte, se visualiza RCDs en leve proporción.
En el punto se puede observar varias problemáticas sociales que generan la contaminación del espacio con residuos. La problemática principal en este punto es que varios establecimientos según indica la alcaldía dejan la basura en horarios no establecidos, además al tener este tipo de contenedores tan amplios recicladores vienen a dejar desechos esporádicamente en la zona.
En el punto se puede observar varias problemáticas sociales que generan la contaminación del espacio con residuos, según indica la alcaldía al ser una zona con tanto comercio (restaurantes) ellos sacan la basura algunos en horarios no adecuados lo cual genera mucha contaminación además torna la zona insegura ya que se acercan habitantes de calle.
En el punto se puede observar varias problemáticas sociales que generan la contaminación del espacio con residuos. La problemática principal en este punto es que varios establecimientos según indica la alcaldía dejan la basura en horarios no establecidos, además de muchos residuos de construcción que están dejando en la zona.

En este punto se identificó arrojo de escombros, (tejas, bloques, concreto, y llantas) presuntamente por ciudadanos del sector que hacen arreglos locativos y pagan a carreteros para que se “deshagan” de este material o los mismos ciudadanos los botan (al momento de la visita se identificó una obra en un predio contiguo que estaba realizando esta actividad, por ende se llamó a la policía y se impuso el respectivo comparendo), tentativamente las entidades concuerdan que una solución puede ser la instalación de un container de basura y de materas alrededor para prevenir el arrojo de material, sin embargo se recomienda que previamente se “nivele” el andén, ya que en este punto de la ciudad el andén no se encuentra pavimentado y cada que el operador hace recolección de residuos con maquinaria alcanza a “raspar” parte del suelo y actualmente ya se identifica una especie de hueco, en relación al resto del paso peatonal. Se considera esta solución ya que el entorno es un parque de bolsillo que se encontró en buen estado y posee en algunos puntos cerramientos con jardinería (plantas ornamentales).
La problemática identificada en este sector tiene que ver el arrojo indiscriminado de residuos tanto ordinarios, como escombros, recebo y material voluminoso, el entorno está rodeado por una urbanización de vivienda, que posee su entrada (portería) por el otro costado y por ende en este punto solo se aprecia la zona verde del conjunto, esto se menciona para precisar que no posee este punto mucho tráfico peatonal, lo que facilita que de manera inapropiada se arrojen este tipo de materiales a un costado de la vía, la Alcaldía Menor reporta que son carreteros los que están realizando este tipo prácticas. Adicional a ello, el andén en este punto no se encuentra pavimentado sino en tierra, por ende, cuando llueve se forman encharcamientos y lodo que facilita la proliferación de vectores como los son roedores y moscos.
La problemática identificada en este punto remite a dos elementos, el primero bastantes vendedores informales en el espacio público de alrededor, principalmente de verduras, hortalizas y fruta que vierten sus desechos (material orgánico) en esta esquina sin ningún respeto por los horarios de recolección que hace el operador de aseo, viéndose en todo momento basuras en el sector. El segundo elemento es que sobre las dos calles siguientes existen bodegas de reciclaje, razón por la cual se aprecian muchos recuperadores ambientales con carreta que hacen la separación de su material sobre el espacio público y dejan lo que no les sirve en este punto de la ciudad. El resultado de estos dos elementos es que en este punto se aprecian todo tipo de residuos, (material ordinario, material voluminoso, e incluso algo de escombros).

Este punto posee en su entorno dos características una social y una geográfica que explican la clasificación por parte del equipo de Hábitat Local de punto crítico; Por característica social, se alude a que socialmente la gente del sector ha interiorizado esta esquina como el punto donde se deja la basura (residuos de tipo ordinario) cuando pasa el carro recolector; esta práctica social infortunadamente coincide a nivel geográfico (segunda característica) con una quebrada conocida como zanjón la Candelaria, que aunque se identificó con muy bajo afluente de agua, remite a predios no urbanizables. Ahora bien, según manifestaron algunos vecinos la empresa de aguas de Bogotá es la responsable de la poda de esta quebrada pero no lo hace con la suficiente frecuencia razón por la cual el césped es bastante alto en este punto de la ciudad.
Al presentar estos dos elementos se comprende la problemática en su totalidad, el afluente de la quebrada con sus pastos muy altos y la basura a menos de 4 metros ha hecho proliferar muchos roedores en el sector, algunos perros sin hogar y algunos recuperadores ambientales rompen las bolsas generando mayor esparcimiento de los residuos.

En este punto la problemática apreciada es el arrojo de material como escombros, residuos de las curtiembres propias del barrio San Benito de Tunjuelito (es frontera con el sector), recebo, material voluminoso como tejas, llantas, muebles y material ordinario por parte de carreteros, esta problemática está asociada a la alta presencia de bodegas de reciclaje y por ende de carreteros en el sector de “la playita” en Ciudad Bolívar (sector que queda a menos de 100 mts) el cual se mantiene interviniendo por parte de las instituciones, el mayor problema que se tiene en el sector es que los residuos de las curtiembres está clasificado como residuo peligroso, (en el tratamiento del cuero existen una serie de químicos que son altamente peligrosos para el ser humano), por ende en las jornadas de recolección de residuos que ha adelantado la Alcaldía Menor, la UAESP ha informado la imposibilidad de llevar estos residuos ya que el relleno no los recibe, la solución que tentativamente se tiene es la de involucrar a la Alcaldía de Tunjuelito en el marco de la mesa de curtiembres que tiene como fecha tentativa el 06 de febrero del año en curso. Ahora bien, al momento del recorrido se identificó que la Alcaldía Local había realizado intervención del sector, ha colocado poli sombras (ver registro fotográfico) avisos de “prohibido votar basura” continuamente realiza recolección en el sector, sin embargo, los carreteros se movieron unos metros y están haciendo las mismas malas prácticas en un costado de la calle.

En la visita diagnostica al punto, la Alcaldía Local manifiesta que el lugar cuenta con poca iluminación, algunas lámparas de los postes de luz no funcionan y requieren más iluminación adicional ya que esto genera inseguridad en la zona, para los peatones que transitan en el lugar y para los ciclistas. Adicionalmente, mencionan que los árboles que están sobre el andén, por su tipología, crecen torcidos y tienen orden de tala, pero la Alcaldía Local resalta que no pueden intervenir ya que esta función no entra dentro de su proyecto de inversión.
En la respectiva visita diagnostica al punto se encontró en la carrilera bajo el puente de la calle 72 cuatro personas en habitabilidad de calle, en este punto tienen sus pertenecías y viven allí de manera permanente, la Alcaldía Local menciona que los han movido de este punto, pero días siguientes vuelven a instalarse ahí mismo; esto generando percepción de inseguridad y acumulación de residuos de basura.
En la respectiva visita diagnostica al punto, la Alcaldía Local manifestó que en el lugar existe una alta concentración de carreteros, quienes hacen la separación de los residuos de basura en dicho punto, ocasionando esto mayores residuos de basura plástica y escombros en el espacio. También menciona la Alcaldía que la comunidad implementó como acción para tratar de recuperar el espacio la instalación de materas reciclables como llantas, esto ha mejorado la recuperación del espacio público, pero aún se logra ver congestión de basura y carreteros en la zona.
En la respectiva visita diagnostica al punto, se pudo visualizar la presencia de carreteros de forma permanente donde hacen recolección y separación de residuos, generando esto percepción de inseguridad y residuos de basura en la zona. La Alcaldía Local manifiesta que se han hecho varios operativos en el lugar con el fin de desalojar a los carreteros y hacer limpieza, pero vuelven al mismo punto días después y se genera nuevamente los residuos de basura y escombros; también comentan que en el parque frecuenta una barra de millonarios, los cuales consumen alcohol y sustancias psicoactivas, generando esto una mayor percepción de inseguridad en la zona, teniendo presente que al lado del parque se encuentra ubicado el colegio Domingo Faustino Sarmiento.
El punto visitado se encuentra debajo del puente de la calle 92 con avenida carrera 30, este punto fue diagnosticado a unos metros del mismo, ya que la población que se encuentra en habitabilidad de calle viviendo en dicho punto es problemática y no era seguro para el personal presente acercarse a la zona. Como se mencionó, en el punto se encuentra la problemática social de habitabilidad de calle, quienes son población adulta y mujeres trans conviviendo con sus parejas allí mismo; la Alcaldía Local menciona que tienen una avanzada instalación de sus cambuches en dicho punto, lo que hace que vivan en este espacio de manera permanente, también mencionan que se han hecho varios operativos para desalojarlos de este punto, pero vuelven a los pocos días a instalarse allí mismo. Generando así percepción de inseguridad y residuos de basura en el lugar.

En la respectiva visita diagnostica al punto, se logró visualizar la presencia de cambuches; la Alcaldía Local manifiesta que este punto se ha intervenido en varias ocasiones ya que hay presencia de carreteros, quienes hacen la separación de los residuos en la zona, como también hay presencia de habitantes de calle, esto generando consumo de sustancias psicoactivas y hurto en la zona. La alcaldía también menciona que ha habido inconvenientes para que el operador de recolección de basura transite por la zona ya que había una obra del acueducto, pero esta ya quedó finalizada por lo cual solicita nuevamente la presencia del operador recolector de basura en el lugar.
El punto visitado fue caracterizado por la Alcaldía Local como punto crítico puesto que dentro del canal se ubican de manera recurrente carreteros lo cual ocasiona percepción de inseguridad y el arrojo de residuos de basura al canal. Al llegar al punto para realizar el respectivo diagnóstico, se visualiza la zona limpia y con ausencia de carreteros.

GESTIÓN DE RESIDUOS	
Tipo de residuos se visualizan en el punto	UAESP
Residuos orgnánicos, sólidos y excretas	Aumento de frecuencia para la recolección de los residuos arrojados en el punto
Llantas, escombros, residuos orgáicos e intorgánicos	Se ha realizado la recolección de los residuos.
Escombros	Se ha realizado la recolección de los residuos arrojados en el punto.
Residuos industriales, orgánico e inorgánicos	Por parte del operador se ha realizado limpieza del sector.
Los residuos en su mayoría son orgánicos e inorgánicos , llantas y excretas.	Por parte del operador se ha realizado la limpieza de la zona.
Escombros y desechos de construcción	Desde el operador de aseo se ha incrementado la frecuencia y se ha destinado vehículos especiales para la recolección de los escombros de la zona.
Material orgánico e inorgánico, escombros, muebles y excretas.	Por parte del operador de aseo se ha realizado la recolección de los residuos arrojados en el punto.
Escombros, material orgánico e inorgánico, muebles.	Por parte del operador de aseo se ha realizado la recolección de los residuos, sin embargo el arrojo es tan continuo que el operador no puede estar recolectando estos materiales a diario
Residuos aprovechables, como plásticos vidrio Residuos orgánicos. Residuos no aprovechables, como papel higiénico y servilletas, residuos liquidos como chicha	N/A

Residuos aprovechables, como plásticos vidrio papel Residuos orgánicos , como cascaras de naranjas Residuos no aprovechables, como papel higiénico y servilletas	Se recomienda realizar sensibilización a comerciantes y vendedores sobre el manejo de los residuos y los horarios de recolección
Residuos aprovechables, como plásticos vidrio	Sensibilización con la comunidad para que no paguen la recolección de basura al habitante de calle que se
En el espacio se visualizan residuos aprovechables como plástico y cartón, residuos de construcción, no aprovechables como papel higiénico, ropa, zapatos y heces humanas.	Teniendo en cuenta que el punto de la fuente es un punto sanitario, se recomienda solicitar a la UAESP el hidro lavado del espacio. Por otra parte, la alcaldía local plantea revisar con ellos si es posible que agregue un día más de recolección de basura.
residuos aprovechables como plástico y cartón, residuos de construcción, no aprovechables como papel higiénico, ropa, zapatos, entre otros.	Se recomienda pasar el punto (ubicación) a la entidad, para que pueda realizar el levantamiento de los escombros y residuos que se encuentran en la zona. También se recomienda revisar cuantos recicladores de la localidad cuentan con carnetización por parte de la UAESP, ya que de acuerdo con la información dada por la alcaldía local muchos de los recicladores son población flotante.
residuos aprovechables como plástico y cartón, residuos de construcción, no aprovechables como papel higiénico, ropa, zapatos, entre otros.	Se recomienda pasar el punto (ubicación) a la entidad, para que pueda realizar el levantamiento de los escombros y residuos que se encuentran en la zona. También se recomienda revisar cuantos recicladores de la localidad cuentan con carnetización por parte de la UAESP, ya que de acuerdo con la información dada por la alcaldía local muchos de los recicladores son población flotante. Además, se requiere el apoyo para la sensibilización de carreteros y comunidad sobre el manejo de las basuras.

residuos de basuras, tejas maderas y escombros	Se recomienda pasar el punto (ubicación) a la entidad, para que pueda realizar el levantamiento de los escombros y residuos que se encuentran en la zona. También se recomienda revisar cuantos recicladores de la localidad cuentan con carnetización por parte de la UAESP, ya que de acuerdo con la información dada por la alcaldía local muchos de los recicladores son población flotante. Además, se requiere el apoyo para la sensibilización de carreteros y comunidad sobre el manejo de las basuras.
Escombros, Residuos solidos, orgánicos	Solicitar nuevas sensibilizaciones en el comercio para el manejo de los residuos. Realizar un puerta a puerta en los locales
Escombros, Residuos solidos	Solicitar nuevas sensibilizaciones
Escombros, Residuos solidos, orgánicos	Solicitar que el operador y a la interventoria realiza visita de punto para evaluar las frecuencias de recolección.
Escombros, Residuos sólidos, materiales de construcción	Solicitar que el operador realiza visita o reuniones con la comunidad para evaluar alternativas de la disposición de los residuos bien se rebajando algún valor en la factura.
Escombros, materiales de construcción	Solicitar que el operador realiza visita para evaluar si la caja estacionaria es viable es este punto.
Escombros, residuos solidos, residuos orgánicos	Solicitar que el operador realiza visita para evaluar alternativas con la comunidad para el debido manejo de los residuos

Escombros, residuos solidos,ropas	Solicitar que el operador realiza visita para evaluar si se puede recuperar la capa vegetal
Escombros, residuos sólidos,	Solicitar que el operador realiza visita para evaluar si se puede recuperar la capa vegetal
Escombros, residuos sólidos	Solicitar que el operador realiza visita para fortalecer las labores de la alcaldía
Escombros, residuos sólidos	Solicitar que el operador realiza visita para verificar si se puede instalar contenedores para mitigar la problematica
Escombros, residuos sólidos	Solicitar que el operador realiza visita para verificar si se puede instalar contenedores para mitigar la problemática
Escombros, residuos sólidos	Solicitar que el operador realiza visita para verificar si se puede instalar contenedores para mitigar la problemática
Escombros, residuos sólidos	Solicitar que el operador realiza visita para verificar si se puede instalar contenedores para mitigar la problemática
Escombros, residuos sólidos,	Solicitar que el operador realiza visita a los carreteros para el tema de los manejos de los residuos
En el espacio se visualizan residuos aprovechables como plástico y cartón, residuos de construcción, no aprovechables como papel higiénico, ropa, zapatos, entre otros.	Se recomienda pasar el punto (ubicación) a la entidad, para que pueda realizar el levantamiento de los escombros y residuos que se encuentran en la zona. También se recomienda revisar cuantos recicladores de la localidad cuentan con carnetización por parte de la UAESP, ya que de acuerdo con la información dada por la alcaldía local muchos de los recicladores son población flotante. Además, se requiere el apoyo para la sensibilización de carreteros y comunidad sobre el manejo de las basuras.

Restos de comida, papeles, aparatos electrónicos, ropa usada, muebles, desechos de construcción	Se recomienda pasar el punto (ubicación) a la entidad, para que pueda realizar el levantamiento de los escombros y residuos que se encuentran en la zona. También se recomienda revisar cuantos recicladores de la localidad cuentan con carnetización por parte de la UAESP, ya que de acuerdo con la información dada por la alcaldía local muchos de los recicladores son población flotante. Además, se requiere el apoyo para la sensibilización de carreteros y comunidad sobre el manejo de las basuras.
Residuos Sólidos, también se ven muchos residuos de construcción residuos aprovechables como plástico y cartón, residuos de construcción, no aprovechables como papel higiénico, ropa, zapatos y heces humanas, y de mascotas.	Se recomienda pasar el punto (ubicación) a la entidad, para que pueda realizar el levantamiento de los escombros y residuos que se encuentran en la zona. También se recomienda revisar cuantos recicladores de la localidad cuentan con carnetización por parte de la UAESP, y se solicita que se vea la posibilidad de instalar basuras ya que en este espacio no se encuentra ninguna hasta la fecha instalada
Se visualizan residuos de carácter industrial como madera, escombros, sofás, cintas plásticas de cajas; se debe puntualizar que existen marcas de incendio en la tierra y los residuos, por lo cual se asume que realizan quemas indiscriminadas que pueden afectar el aire y a la ciudadanía. De igual manera, existen desperdicios orgánicos como cascaras de fruta, alimentos, así como residuos sólidos urbanos como plásticos de un solo uso, icopor, empaques, bolsas, entre otros.	Sensibilización a los vecinos y empresas del sector sobre el manejo adecuado de los residuos industriales. Barrido y limpieza del perímetro Recolección de residuos.

Residuos industriales como material de construcción, así como madera, sofás y arena. Por otra parte, hay indicios a los alrededores de bolsas de basura de residuos sólidos urbanos no aprovechables que dejan las necesidades de la zona residencial.	Sensibilización a los vecinos y empresas del sector sobre el manejo de los residuos industriales
Residuos sólidos urbanos como plásticos de un solo uso, empaques no reutilizables, e industriales como escombros, tejas, madera y llantas	Sensibilización a los carreteros que se encuentran en la vía férrea y al manejo de los residuos. Barrido y limpieza del perímetro que les corresponda Recolección de residuos aglomerados en la intervención
Se evidencian residuos generados por una fábrica que trabaja con madera y que posiblemente no realice el correcto manejo de los mismos. De igual manera, se evidencia residuos sólidos urbanos no aprovechables, que son arrojados desde la zona residencial, sin embargo, estos fueron recogidos por el operador lo cual impidió que se encontrarán en el lugar a la hora de la visita, solo se evidenciaron partículas de los mismos.	Se requiere de visita por parte de componente de alumbrado, pues el punto no cuenta con luminarias en el costado norte de la vía. Se requiere de barrido y limpieza del entorno Recolección de residuos sólidos urbanos e industriales

Residuos orgánicos, residuos no aprovechables, cobijas, tejas, plásticos utilizados en la construcción de los refugios.	Se solicita recolección de basura, escombros entre otros materiales, mantenimiento al arbolado cuando se tenga el concepto por parte de ambiente y revisión de luminarias en todo el canal.
En este punto no se visualizan residuos en la cicloruta o parte exterior del río, sin embargo cuando se desarmen los refugios hechizos de las personas habitantes de calle, seguramente habrá tejas, colchones, cobijas y otros residuos reutilizados para la construcción de estas estructuras.	Se solicita recolección de basura y otros residuos que resulten delas intervenciones, poda y mantenimiento al arbolado cuando se tenga el concepto por parte de ambiente y revisión de luminarias en todo el canal.

Residuos orgánicos, residuos no aprovechables, colchones, cobijas, llantas.	Se solicita recolección de basura, escombros entre otros materiales que surjan de la intervención y revisión de luminarias en todo el canal.
Residuos orgánicos, residuos no aprovechables, colchones, cobijas, tejas.	Se solicita recolección de basura, escombros entre otros materiales que surjan de la intervención, poda y mantenimiento al arbolado cuando se tenga el concepto por parte de ambiente y revisión de luminarias en todo el canal.

Residuos sólidos no aprovechables	Se solicita recolección de basura, escombros entre otros materiales que surjan de la intervención, poda y mantenimiento al arbolado cuando se tenga el concepto por parte de ambiente y revisión de luminarias en todo el canal.
Residuos sólidos no aprovechables, residuos orgánicos, sofás, llantas, escombros	Se solicita recolección de basura, escombros entre otros materiales que surjan de la intervención y revisión de luminarias en todo el canal.
Residuos sólidos no aprovechables, escombros y llantas.	Se solicita recolección de basura, escombros entre otro material previo y posterior a la intervención y poda del pasto alrededor del punto.
En el momento está limpio pero la alcaldía da cuenta que en el área anormalmente se encuentran residuos sólidos no aprovechables, escombros y llantas.	Se solicita recolección de basura, escombros entre otro material previo y posterior a la intervención.

Residuos sólidos no aprovechables, residuos orgánicos, excretas humanas, escombros y llantas.	Se solicita recolección de basura, escombros entre otro material previo y posterior a la intervención, hidrolavado de andén con excretas humanas y revisión de luminarias.
Los carreteros albergan en este punto residuos aprovechables como plástico, cartón y escombros; como también residuos no aprovechables, textiles.	N/A
En el punto se visualizan pequeñas acumulaciones de bolsas de basura que los residentes y comerciantes depositan en el punto a deshoras en el que opera el camión de limpieza.	Se recomienda realizar jornadas de sensibilización con la comunidad para el manejo de las basuras que depositan en la calle
En el espacio se visualizan residuos plásticos, textiles y escombros.	Se recomienda a la entidad realizar la recolección de escombros y demás basura que posa en dicho espacio.
Se puede percibir la acumulación de bolsas de basura y plásticos regados por la zona verde del parque.	Se recomienda a la entidad la limpieza y recolección de basura que se acumula en el punto.

Se visualizan residuos de carácter industrial como madera, tejas, costales; sin embargo, al llegar al punto, muchos de estos materiales habían sido recogidos evidenciándose el punto limpio a excepción de unas tejas y madera. Igualmente, se debe puntualizar que existen marcas de incendio en la tierra por lo cual se presume que realizan quemas indiscriminadas para la extracción de material como el cobre que pueden afectar el aire y a la ciudadanía.	Se requiere de sensibilización al carretera en temas de separación de residuos. No se requiere de otra articulación porque el predio en una vía férrea con competencia de la ANI – INVIAS
No se evidenciaron residuos por la avenida calle 63 frente a las instalaciones del colegio de Nuestra Señora del Pilar	Barrido y recolección en el punto
Se evidencian residuos sólidos urbanos como ropa, desperdicios no reutilizables dentro del consumo diario, plásticos de un solo uso y residuos industriales como neumáticos de automóviles.	Se requiere de Hidro lavado porque se considera zona sanitaria Articulación con Secretaría de ambiente por arbolado que compromete las redes eléctricas. Barrido y limpieza Recolección de residuos
Se evidencian residuos sólidos urbanos como ropa, desperdicios no reutilizables dentro del consumo diario, plásticos de un solo uso y residuos industriales como neumáticos de automóviles y vidrios.	Articulación con Secretaría de ambiente por arbolado que compromete las redes eléctricas. Barrido y limpieza Recolección de residuos
Se evidencian residuos de construcción, así como unas pacas digestoras que trabajan con residuos orgánicos.	Barrido y limpieza Recolección de residuos

Se evidencian residuos como madera, escombro de construcción, llantas de vehículos, así como bolsas de residuos sólidos urbanos de consumo diario en los hogares.	Barrido y limpieza Recolección de residuos Sensibilización al carretero en separación y manejo de residuos. Validación de luminarias en el costado norte de la transversal 28 pues no hay farolas sino únicamente en el separador de la transversal.
No se observan residuos en el escenario pues el operador de aseo cumplió con la frecuencia estipulada.	Barrido y limpieza Articulación con Secretaría de Ambiente por árbol que interfiere con las redes de alumbrado público y que requiere de concepto de poda
Se observan residuos sólidos urbanos de consumo diario, como ropa, plásticos de un solo uso, empaques, y residuos industriales como llantas de vehículos.	Barrido y limpieza Poda de arbolado que interfiere con redes eléctricas y que no requiere de concepto técnico o permiso; esto puede implicar sensibilización o socialización a la comunidad. Recolección de residuos
Se observan residuos sólidos urbanos de consumo diario, como	Barrido y limpieza Articulación con la Secretaría de ambiente para poda
Se observan residuos solidos como llantas de vehículos, sofás, y	Solicitud de Barrido y limpieza de la zona y Recolección de residuos
Se observan residuos solidos como llantas de vehículos, sofás y resiudos de construcción como baldosas y ladrillos.	Solicitud de Barrido y limpieza y recolección de residuos Articulación con Secretaría de Ambiente para concepto de poda de arbolado que impide la iluminación en el parque
Se observan residuos solidos como llantas de vehículos, espaldares de camas y residuos de construcció como baldosas y ladrillos.	Solicitud de Barrido y limpieza y recolección de residuos

Se observan residuos industriales como llantas de vehículos, madera, tejas, vidrios, escombros de construcción como baldosas y ladrillos.	Solicitud de Barrido y limpieza y recolección de residuos Sensibilización a carreteros nacionales y extranjeros por separación de residuos en el lugar Informar al operador (ENEL) sobre robo de tapa de alumbrado en la ubicación reportada en el encabezado
En el punto no se observan residuos porque ha sido limpiado por el operador. En el momento en que se realiza la visita, se encontraba el Acueducto realizando limpieza y mantenimiento al Canal.	N/A
Se identifican residuos de construcción y demolición. El punto no contaba con suficientes residuos pero se tiene constancia por parte de la Alcaldía Local de otros residuos como madera, llantas, sofás, entre otros.	Solicitud de Barrido y limpieza y recolección de residuos Sensibilización de carreteros
Se identifican residuos de construcción y demolición, y también llantas de vehículos	Solicitud de Barrido y limpieza y recolección de residuos. Sensibilización de carreteros Solicitud de Corte de césped y liberación de zonas duras
Restos de comida, papeles, muebles, en su gran mayoría desechos de construcción	Se recomienda pasar el punto (ubicación) a la entidad, para que pueda realizar el levantamiento de los escombros y residuos que se encuentran en la zona, poner nuevamente canecas ya que las anteriores fueron hurtadas.
En el espacio se visualizan residuos aprovechables como plástico y cartón, residuos de construcción, no aprovechables como papel higiénico, ropa, zapatos y algunos residuos de tipo organico	Se recomienda solicitar a la UAESP el hidro lavado del espacio. Sería importante saber cuántos recicladores hay en la zona y cuentos cuentan con carnetizacion, además de la recolección de basura en el punto. Ver la posibilidad de retirar los contendores

En el espacio se visualizan residuos aprovechables como plástico y cartón, residuos de construcción en su mayoría, no aprovechables como papel higiénico, ropa, y algunos residuos orgánicos	Se recomienda solicitar a la UAESP el hidro lavado del espacio. Se recomienda la recolección de escombros, y hacer seguimiento a los recicladores de la zona.
En el espacio se visualizan residuos aprovechables como plástico y cartón, no aprovechables como papel higiénico, servilletas, y residuos orgánicos	Se requiere corte de cesped e hidrolavado de la zona
En el espacio se visualizan residuos aprovechables como plástico y cartón, residuos de construcción, no aprovechables como papel higiénico, servilletas.	Se recomienda realizar levantamiento de escombros, Por otra parte, se recomienda verificar el tema de los carreteros ver quienes están carnetizados ya que la mayoría es población flotante.
En el espacio se visualizan residuos aprovechables como plástico y cartón, residuos de construcción, no aprovechables como papel higiénico, también se ven residuos orgánicos entre otros, al parecer de los negocios alrededor.	N/A
Residuos sólidos como botellas, plásticos, envases de cartón y	Se solicita sensibilización a los carreteros y a las personas encargadas de las bodegas de reciclaje para
Residuos como envases plásticos y de vidrio, cartón entre otros mteriales. También se observo residuos de construcción como ladrillos y tejas	Se solicita sensibilización a los carreteros
Residuos sólidos como envases plásticos, botellas de vidrio, cartón y bolsas plásticas	Se recomienda realizar sensibilización a los carreteros y que el operador de aseo aumente la frecuencia de recolección. Por otra parte, se requiere lavado y desinfección del punto, pues se presenta heces fecales y olor fuerte de orina.

Residuos sólidos como plásticos, latas, ropa, bolsas, madera, llantas, residuos de construcción y residuos orgánicos. Se encontró un perro muerto.	Se solicita que la recolección del punto se realice con mayor frecuencia, ya que está programado solo al realizar operativos.
Residuos como bolsas, cartón, madera y de construcción	Se solicita realizar sensibilizaciones sobre manejo de residuos y horarios de recolección de basura con la comunidad y realizar la identificación de los carreteros
Residuos como bolsas, cartón, botellas y material de construcción	Se solicita realizar sensibilizaciones sobre manejo de residuos y horarios de recolección de basura con la comunidad y realizar la identificación de los carreteros
Residuos como bolsas, cartón, botellas y material de construcción	Se solicita realizar sensibilizaciones sobre manejo de residuos y horarios de recolección de basura con la comunidad y realizar la identificación de los carreteros
Se encontraron residuos de construcción, cartón y recebo	Se solicita realizar sensibilizaciones sobre manejo de residuos y horarios de recolección de basura con la comunidad y realizar la identificación de los carreteros
Se encontraron residuos como colchones, bolsas, plásticos, residuos orgánicos y de construcción	Se solicita se realicen sensibilizaciones puerta a puerta del manejo de los residuos en la zona, asi como la sensibilizaciones a carreteros. Por otra parte, se recomienda verificar el alumbrado público y programar recorrido nocturno.
En el punto principalmente se identifican escombros, material voluminoso (autopartes, llantas, sofás, madera, tejas) y basura ordinaria de un volumen considerable (papeles, algunas cáscaras, latas y botellas)	Como el principal problema identificado es la presencia de carreteros y el arrojo indiscriminado de material voluminoso, la propuesta es generar limpieza del sector, recolección de basura, escombros entre otros y caracterizar los carreteros evidenciados en el recorrido.

En el punto principalmente se identifican escombros y recebo descargado por volquetas.	Como el principal problema identificado es el arrojo de escombros y recebo, se puede programar limpieza y retiro de estos
En el punto principalmente se identifican escombros y recebo descargado por volquetas. También residuos ordinarios y llama la atención que en el recorrido se sentía olor a un tipo de químico, debe verificarse con la UAESP y la Secretaría de Ambiente si de posiblemente industrias del sector estén arrojando materiales con riesgo biológico o industriales.	Como el principal problema identificado es el arrojo de escombros y recebo, se puede programar limpieza y retiro de estos.
En el punto principalmente se identifican escombros y material de recebo, material voluminoso (autopartes, llantas, sofás, madera, tejas, muebles) y residuos ordinarios (papeles, algunas cascaras, latas y botellas).	Como el principal problema identificado es la presencia de carreteros y el arrojo indiscriminado de material voluminoso, la propuesta es generar limpieza del sector, recolección de basura, escombros entre otros y caracterizar los carreteros evidenciados en el recorrido
En el punto principalmente se identifican escombros, material voluminoso (autopartes, llantas, sofás, madera, tejas) y basura ordinaria de un volumen considerable (papeles, algunas cascaras, latas y botellas)	Como el principal problema identificado es la presencia de carreteros y el arrojo indiscriminado de material voluminoso, la propuesta es generar limpieza del sector, recolección de basura, escombros entre otros y caracterizar los carreteros evidenciados en el recorrido

En el punto principalmente se identificó material voluminoso (madera, tejas, muebles) y residuos ordinarios (papeles, algunas cascaras, latas y botellas)	Como el principal problema identificado es la presencia de carreteros y el arrojo indiscriminado de material voluminoso, la propuesta es generar limpieza del sector, recolección de basura, escombros entre otros y caracterizar los carreteros evidenciados en el recorrido
En el punto principalmente se identifican escombros, material voluminoso (autopartes, llantas, sofás, madera, tejas) y algo de basura de menor volumen (papeles, algunas cascaras, latas y botellas	Como el principal problema identificado es la presencia de carreteros y el arrojo indiscriminado de material voluminoso, la propuesta es generar limpieza del sector, recolección de basura, escombros entre otros y caracterizar los carreteros evidenciados en el recorrido
En el punto principalmente se identifican escombros, material voluminoso (autopartes, llantas, sofás, madera, tejas) y algo de basura de menor volumen (papeles, algunas cascaras, latas y botellas.	Como el principal problema identificado es la presencia de carreteros y el arrojo indiscriminado de material voluminoso, la propuesta es generar limpieza del sector, recolección de basura, escombros entre otros y caracterizar los carreteros evidenciados en el recorrido
En el punto principalmente se identifican escombros y material ordinario	Como el principal problema identificado es el arrojo de escombros y recebo, se puede programar limpieza y retiro de estos

En el espacio no se visualizan residuos de ningún tipo. El parque cuenta con canecas de basura metálicas en buen estado y con el uso correcto.	Se pueden realizar jornadas periódicas para la poda del césped y de los individuos arbóreos. Igualmente, la recolección de las basuras que se encuentran en las canecas
En el espacio se visualizan residuos como RCDs, plástico, cartón, entre otros materiales aprovechables. De igual manera, allí se evidencian residuos como llantas y residuos voluminosos	Teniendo en cuenta que, en el punto de referencia, donde están instalados los contenedores se visualizan residuos no aprovechables y voluminosos, es fundamental hacer la recolección de los mismos, ya que estos, generan un aspecto desagradable y focos de inseguridad. Se sugiere revisar cuantos recicladores de la localidad cuentan con carnetización por parte de la UAESP.
En el espacio se observan residuos aprovechables como plástico y cartón. De igual manera, en el punto de referencia se visualizan residuos por poda de individuos arbóreos, presencia de RCDs, residuos voluminosos y, residuos no aprovechables como papel higiénico, ropa, zapatos y heces humanas y de caninos	Teniendo en cuenta que en el punto de referencia hay acumulación de diferentes residuos, es importante hacer la recolección de los mismos, toda vez que estos aparte de generar un mal aspecto e imagen, podrían estar afectando la salubridad de la ciudadanía. Así mismo, se sugiere revisar cuantos recicladores de la localidad cuentan con carnetización por parte de la UAESP.
En el punto inspeccionado se evidencian diferentes residuos aprovechables como cartón, plástico, RCDs y llantas. Con relación a los residuos no aprovechables se observa residuos de comida, papel higiénico y envolturas. También, se observan residuos voluminosos	Teniendo en cuenta que en el punto de referencia hay acumulación de diferentes residuos, es importante hacer la recolección de los mismos, toda vez que estos aparte de generar un mal aspecto e imagen, podrían estar afectando la salubridad de la ciudadanía. Así mismo, se sugiere revisar cuantos recicladores de la localidad cuentan con carnetización por parte de la UAESP.

En el espacio se visualizan residuos aprovechables como RCDs, plástico y cartón. Así mismo, se observan residuos no aprovechables como restos de comida, envolturas, papel higiénico y envases descartables. También, se evidencian residuos voluminosos.	Es importante que la recolección de estos desechos se realice de manera pronta, teniendo en cuenta que estos residuos generan un aspecto desagradable en el espacio público. Se sugiere revisar cuantos recicladores de la localidad cuentan con carnetización por parte de la UAESP, ya que de acuerdo con la información dada por la alcaldía local muchos de los recicladores son población flotante.
Residuos sólidos orgánicos, no aprovechables, plásticos de un solo uso.	Se solicita recolección de basura, previa y posteriormente a la intervención y poda del pasto alrededor del punto. También se solicita que junto con promoambiental se realice la reubicación de un contenedor en este punto. Finalmente sería óptimo que haya sensibilización a la comunidad durante los días de intervención.
Residuos sólidos no aprovechables y residuos orgánicos	Se solicita recolección de basura, previa y posteriormente a la intervención y poda del pasto alrededor del punto. También se solicita que junto con promoambiental se realice la reubicación de un contenedor en este punto. Finalmente sería óptimo que haya sensibilización a la comunidad durante los días de intervención.

Residuos sólidos no aprovechables, desechos orgánicos, escombros y tejas.	Se solicita recolección de basura, previa y posteriormente a la intervención y poda del pasto alrededor del punto. También se solicita que junto con promoambiental se realice la reubicación de un contenedor en este punto. Finalmente sería óptimo que haya sensibilización a la comunidad durante los días de intervención.
Residuos sólidos no aprovechables, desechos orgánicos, escombros y llantas.	Se solicita recolección de basura, previa y posteriormente a la intervención y poda del pasto alrededor del punto. También se solicita que junto con promoambiental se realice la reubicación de un contenedor en este punto. Es necesario revisar el mantenimiento al arbolado cuando se tenga el concepto por parte de ambiente y revisión de luminarias en todo el canal. Finalmente sería óptimo que haya sensibilización a la comunidad durante los días de intervención.
Residuos sólidos no aprovechables, residuos orgánicos y escombros.	Se solicita recolección de basura, escombros entre otro material previo y posterior a la intervención. También debe contemplarse la frecuencia de recolección de basura en este punto. Finalmente sería óptimo que haya sensibilización a la comunidad durante los días de intervención.

Residuos sólidos no aprovechables, residuos orgánicos.	Se solicita recolección de basura y otro material previa y posteriormente a la intervención. Sería óptimo que haya sensibilización a la comunidad durante los días de intervención.
Residuos sólidos no aprovechables, desechos orgánicos, escombros y llantas.	Se solicita recolección de basura, escombros entre otro material previa y posteriormente a la intervención.
Residuos sólidos no aprovechables, desechos orgánicos y escombros.	Se solicita recolección de basura, escombros entre otro material previa y posteriormente a la intervención.

En el lugar, se visualizan residuos no aprovechables distribuidos en la zona, estos corresponden a plásticos y envases descartables.	Es importante que la recolección de estos desechos se realice de manera pronta, puesto que, estos, generan un aspecto desagradable en el espacio público. Se sugiere revisar cuantos recicladores de la localidad cuentan con carnetización por parte de la UAESP.
En el lugar se evidencia acumulación de residuos voluminosos, así como, residuos no aprovechables como restos de comida, envases descartables, papel higiénico, entre otros desechos. Allí también se observa animales en descomposición.	Es importante que la recolección de estos desechos se realice de manera pronta, teniendo en cuenta que estos residuos no solo generan un aspecto desagradable en el espacio público, sino que a su vez ponen en riesgo la salubridad de la comunidad; esto teniendo en cuenta que en el área inspeccionada se observó animales en descomposición. Se sugiere revisar cuantos recicladores de la localidad cuentan con carnetización por parte de la UAESP.
En la zona inspeccionada se observa residuos como plásticos descartables distribuidos en el área, residuos voluminosos, retazos de madera y acumulación de RCDs.	Es importante que la recolección de estos desechos se realice de manera pronta, teniendo en cuenta que estos residuos generan un aspecto desagradable en el espacio público. Se sugiere revisar cuantos recicladores de la localidad cuentan con carnetización por parte de la UAESP.
En el espacio público se evidencia residuos renovables como plásticos y RCDs. Con relación a residuos no renovables se visualiza restos de comida, papel higiénico, envolturas, envases descartables y residuos de floristería. También, se evidencian residuos voluminosos.	Es importante que la recolección de estos desechos se realice de manera pronta, teniendo en cuenta que estos residuos generan un aspecto desagradable en el espacio público.

En el punto de referencia se visualizan residuos por pada de individuos arbóreos, llantas de vehículos, bolsas de plástico y envases descartables.	Es importante realizar la recolección de los residuos que se encuentran en la parte exterior del canal y, realizar periódicamente el mantenimiento de este. Se sugiere revisar cuántos recicladores de la localidad cuentan con carnetización por parte de la UAESP.
En el espacio se visualizan residuos aprovechables como cartón, plástico, llantas y RCDs. En cuanto a los residuos no aprovechables se observa envolturas y envases descartables.	Es importante realizar la recolección de estos desechos de manera pronta, teniendo en cuenta que estos residuos generan un aspecto desagradable en el espacio público. Revisar cuantos recicladores de la localidad cuentan con carnetización por parte de la UAESP
En el punto principalmente se identifican escombros, recebo y algo de material voluminoso además de residuos ordinarios.	Como el principal problema identificado es el arrojo de escombros, recebo y material voluminoso, se puede programar limpieza y retiro de estos sobre este punto de la avenida, además de verificar si los carreteros del sector se encuentran caracterizados
En el punto principalmente se identifican escombros y algo de recebo, se identificó al otro costado de la vía una llanta.	Como el principal problema identificado es el arrojo de escombros, recebo y algo de material voluminoso, se puede programar limpieza y retiro de estos sobre todo el corredor además de verificar si los carreteros del sector se encuentran caracterizados.

En el punto se identificó todo tipo de residuos, es decir, material ordinario, material voluminoso, recebo, escombro, desechos orgánicos y material ya escogido de reciclaje.	Como el principal problema identificado es el arrojo de material voluminoso, escombros, recebo y material ordinario, se puede programar limpieza y retiro de estos sobre toda la zona del sector.
La zona donde se presenta el arrojo de escombros es reserva vial, todos los alrededores remite a un sector predominantemente residencial.	Como el principal problema identificado es el arrojo de material voluminoso, escombros, recebo y material ordinario, se puede programar limpieza y retiro de estos sobre toda la zona del sector.

En el punto principalmente se identifican escombros, material voluminoso como colchones, sofás, madera, tejas y material ordinario.	Como el principal problema identificado es el arrojo de escombros, recebo y material voluminoso, se puede programar limpieza y retiro de estos sobre todo el corredor vial además de verificar si los carreteros del sector se encuentran caracterizados.
En el punto principalmente se identificó llantas y postes de cerca.	Como el principal problema identificado es el arrojo de material voluminoso (autopartes), se puede programar limpieza y retiro de estos sobre toda la zona verde del sector.
En la zona inspeccionada se observa residuos RCDs y residuos voluminosos. Allí, también se visualiza residuos aprovechables como cartón, plásticos y, RCDs. Con relación a los no aprovechables se evidencia restos de comida, papel higiénico, bolsas de plástico y envases descartables.	Es importante que la recolección de estos desechos se realice de manera pronta, teniendo en cuenta que estos residuos generan una afectación no solo en el aspecto del aspecto, sino en temas de salubridad. Se sugiere revisar cuantos recicladores de la localidad cuentan con carnetización por parte de la UAESP.
En el lugar, se evidencia distribución de residuos como llantas, residuos no aprovechables como restos de comida, papel higiénico y envases de plástico descartables.	Es de suma importancia realizar la recolección de estos desechos, teniendo en cuenta que, estos residuos generan un aspecto desagradable en el espacio público y, que a su vez afectan la salubridad de la ciudadanía. Se sugiere revisar cuantos recicladores de la localidad cuentan con carnetización por parte de la UAESP.

En el área inspeccionada se observa residuos aprovechables como cartón y plástico. Así mismo se observan residuos voluminosos.	Es importante que la recolección de estos desechos se realice de manera pronta, teniendo en cuenta que estos residuos generan un aspecto desagradable en el espacio público. Se sugiere revisar cuantos recicladores de la localidad cuentan con carnetización por parte de la UAESP.
En el lugar de referencia, se observan residuos domésticos como restos de comida, papel higiénico y envases de plástico descartables.	Es importante que la recolección de estos desechos se realice de manera pronta, teniendo en cuenta que estos residuos generan un aspecto desagradable en el espacio público.

En el espacio se visualizan residuos aprovechables como plástico y cartón, residuos de construcción, no aprovechables como papel higiénico, servilletas, también se observa residuos de comida.	Se recomienda pasar el punto (ubicación) a la entidad, para que pueda realizar el levantamiento de los escombros y residuos que se encuentran en la zona, También se recomienda hacer seguimiento a los recicladores de la zona
En el espacio se visualizan residuos aprovechables como plástico y cartón, no aprovechables como papel higiénico servilletas, e icopor.	N/A
En el espacio se visualizan residuos aprovechables como plástico y cartón, residuos de construcción, no aprovechables como papel higiénico, servilletas, también se observa residuos de comida.	Se recomienda pasar el punto (ubicación) a la entidad, para que pueda realizar el levantamiento de los escombros y residuos que se encuentran en la zona, También se recomienda hacer seguimiento a los recicladores de la zona

En el punto principalmente se identifican escombros, material voluminoso (autopartes como llantas, sofás, madera, tejas) y basura ordinaria de un volumen considerable (papeles, algunas cascaras, latas y botellas)	Como el principal problema identificado es la presencia de carreteros y el arrojo indiscriminado de material voluminoso, la propuesta es generar limpieza del sector, recolección de basura, escombros entre otros y caracterizar los carreteros evidenciados en el recorrido.
En el punto principalmente se identifican escombros, material voluminoso (autopartes, llantas, sofás, madera, tejas) y basura ordinaria de un volumen considerable (papeles, algunas cascaras, latas y botellas)	Como el principal problema identificado es la presencia de carreteros y el arrojo indiscriminado de material voluminoso, la propuesta es generar limpieza del sector, recolección de basura, escombros entre otros y caracterizar los carreteros evidenciados en el recorrido.
En el punto principalmente se identifican escombros, material voluminoso (autopartes como llantas, sofás, madera, tejas) y basura ordinaria de un volumen considerable (papeles, algunas cascaras, latas y botellas)	Como el principal problema identificado es la presencia de carreteros y el arrojo indiscriminado de material voluminoso, la propuesta es generar limpieza del sector, recolección de basura, escombros entre otros y caracterizar los carreteros evidenciados en el recorrido.

En el punto principalmente se identifican, material voluminoso (autopartes como llantas, sofás, madera, tejas) y basura ordinaria de un volumen considerable (papeles, algunas cascaras, latas y botellas)	Como el principal problema identificado es la presencia de carreteros y el arrojo indiscriminado de material voluminoso, la propuesta es generar limpieza del sector, recolección de basura, escombros entre otros y caracterizar los carreteros evidenciados en el recorrido.
En el punto principalmente se identifican, material voluminoso, autopartes como llantas, sofás, madera, tejas, residuos de curtiembres, recebo, escombros y basura ordinaria de un volumen considerable (papeles, algunas cascaras, latas y botellas).	Como el principal problema identificado es la presencia de carreteros y el arrojo indiscriminado de material voluminoso, la propuesta es generar limpieza del sector, recolección de basura, escombros entre otros y caracterizar los carreteros evidenciados en el recorrido.

En el punto se visualizan residuos plásticos y lonas con basura en su interior	Se recomienda la presencia de la entidad en el lugar para realizar la revisión del alumbrado público, además de la recolección y barrido de basura.
En el espacio se visualizan residuos plásticos y textiles	N/A
En el punto se visualizan residuos plásticos y textiles.	Se recomienda la presencia de la entidad en el punto para la realización de barrido, recolección de basura y escombros, y sensibilización a carreteros
Los carreteros albergan en este punto residuos aprovechables como plástico, cartón y escombros; como también residuos no aprovechables, textiles.	Se recomienda la presencia de la entidad en el punto para la realización de recolección de basura y escombros, y corte de césped.
En el espacio se visualizan residuos plásticos y textiles	N/A

En el punto se visualizan residuos plásticos, caucho, escombros y vidrios.	Se recomienda la presencia de la entidad en el punto para la realización de recolección de basura y escombros, y barrido.
No se visualizan residuos de basura en la zona.	N/A

INFORMACIÓN RECOLECCIÓN		
CONTENEDORES	NUMERO DE CONTEDENORES	DIA EN QUE SE REALIZO LA VISITA
NO	N/A	VIERNES - 20/01/2023
NO	N/A	VIERNES - 20/01/2023
NO	N/A	VIERNES - 20/01/2023
NO	N/A	VIERNES - 20/01/2023
NO	N/A	VIERNES - 20/01/2023
NO	N/A	VIERNES - 20/01/2023
NO	N/A	VIERNES - 20/01/2023
NO	N/A	VIERNES - 20/01/2023
NO	N/A	20 DE ENERO 2023

NO	N/A	20 DE ENERO 2023
SI	1 CONTENEDOR NEGRO	20 DE ENERO 2023
NO	N/A	20 DE ENERO 2023
NO	N/A	20 DE ENERO 2023
NO	N/A	20 DE ENERO 2023

		20 de enero de 2023
SI	6	20 de enero de 2023
SI	2	20 de enero de 2023
SI	3	20 de enero de 2023
SI	3	20 de enero de 2023
SI	1 CONTENEDOR METALICO	20 de enero de 2023
NO	NO	20 de enero de 2023

NO	NO	20 de enero de 2023
NO	NO	20 de enero de 2023
NO	NO	20 de enero de 2023
NO	NO	20 de enero de 2023
NO	NO	20 de enero de 2023
NO	NO	20 de enero de 2023
NO	NO	20 de enero de 2023
NO	NO	20 de enero de 2023
NO	N/A	20 de enero de 2023

NO	N/A	20 de enero de 2023
NO	N/A	20 de enero de 2023
No	0	Martes - 24 de enero

No	0	Martes - 24 de enero
No	0	Martes - 24 de enero
No	0	Martes - 24 de enero

No	0	Martes - 24 de enero
No	0	Martes - 24 de enero

No	0	Martes - 24 de enero
No	0	Martes - 24 de enero

No	0	Martes - 24 de enero
No	0	Martes - 24 de enero
No	0	Martes - 24 de enero
No	0	Martes - 24 de enero

No	0	Martes - 24 de enero
NO	0	Miercoles 25 de enero
NO	0	Miercoles 25 de enero
Si	1	Miercoles 25 de enero
NO	0	Miercoles 25 de enero

No	0	Miércoles - 25 de enero
No	0	Miércoles - 25 de enero
No	0	Miércoles - 25 de enero
No	0	miércoles - 25 de enero
No	0	Miércoles - 25 de enero

No	0	Miércoles - 25 de enero
No	0	Miércoles - 25 de enero
No	0	Miércoles - 25 de enero
No	0	Miércoles - 25 de enero
No	0	Jueves - 26 de enero
No	0	Jueves - 26 de enero
No	0	Jueves - 26 de enero

No	0	Jueves - 26 de enero
No	0	Jueves - 26 de enero
No	0	Jueves - 26 de enero
No	0	Jueves - 26 de enero

SI	DOS - METALICOS	25 DE ENERO 2023
SI	3 CONTENEDORES NEGROS	25 DE ENERO 2023

SI	2 CONTENEDORES NEGROS	25 DE ENERO 2023
SI	1 CONTENEDOR NEGRO	25 DE ENERO 2023
NO	N/A	25 DE ENERO 2023
SI	1 CONTENEDOR NEGRO	25 DE ENERO 2023
NO	NO	24 DE ENERO
NO	NO	24 DE ENERO
NO	NO	24 DE ENERO

NO	NO	24 DE ENERO
NO	NO	24 DE ENERO
NO	NO	24 DE ENERO
NO	NO	24 DE ENERO
NO	NO	24 DE ENERO
SI	2 CONTENEDORES NEGROS	24 DE ENERO
NO	N/A	MIERCOLES 25 DE ENERO 2023

NO	N/A	MIERCOLES 25 DE ENERO 2023
NO	N/A	MIERCOLES 25 DE ENERO 2023
NO	N/A	MIERCOLES 25 DE ENERO 2023
NO	N/A	MIERCOLES 25 DE ENERO 2023

NO	N/A	MIERCOLES 25 DE ENERO 2023
NO	N/A	MIERCOLES 25 DE ENERO 2023
NO	N/A	MIERCOLES 25 DE ENERO 2023
NO	N/A	MIERCOLES 25 DE ENERO 2023

No	0	Martes 24 de enero de 2023
Si	4	Martes 24 de enero de 2023
No	0	Martes 24 de enero de 2023
No	0	Martes 24 de enero de 2023

Si	4	Martes 24 de enero de 2023
No	0	Viernes-27 de enero
No	0	Viernes-27 de enero

No	0	Viernes-27 de enero
No	0	Viernes-27 de enero
No	0	Viernes-27 de enero

No	0	Viernes-27 de enero
No	0	Viernes-27 de enero
No	0	Viernes-27 de enero

NO	N/A	JUEVES - 26/0172023
NO	N/A	JUEVES - 26/0172023
NO	N/A	JUEVES - 26/0172023
NO	N/A	JUEVES - 26/0172023
NO	N/A	JUEVES - 26/0172023

NO	N/A	JUEVES - 26/0172023
		JUEVES - 26/0172023
NO	N/A	JUEVES 26 DE ENERO DE 2023
NO	N/A	JUEVES 26 DE ENERO DE 2023

NO	N/A	JUEVES 26 DE ENERO DE 2023
NO	N/A	JUEVES 26 DE ENERO DE 2023

NO	N/A	JUEVES 26 DE ENERO DE 2023
NO	N/A	JUEVES 26 DE ENERO DE 2023

No	0	Viernes 27 de enero de 2023

No	0	Viernes 27 de enero de 2023

No	0	Viernes 27 de enero de 2023
No	0	Viernes 27 de enero de 2023
SI	1 CONTENEDOR NEGRO	25 DE ENERO 2023
SI	2 CANECAS METALICAS	25 DE ENERO 2023
SI	1 CONTENEDOR NEGRO	25 DE ENERO 2023

NO	N/A	VIERNES 27 DE ENERO DE 2023
NO	N/A	VIERNES 27 DE ENERO DE 2023
NO	N/A	VIERNES 27 DE ENERO DE 2023

NO	N/A	VIERNES 27 DE ENERO DE 2023
NO	N/A	VIERNES 27 DE ENERO DE 2023

No	0	Martes 31 de enero
No	0	Martes 31 de enero
No	0	Martes 31 de enero

No	0	Martes 31 de enero

FRECUENCIA DE ASEO	SE VISITO EN DIA DE RECOLECCIÓN	OPERADOR DE LIMPIEZA
Lunes - Miercoles - Viernes 6:30 PM - 4:30 AM	SI	LIME
Martes - Jueves - Sabado 6:00 AM - 4:00 PM	NO	LIME
Martes - Jueves - Sabado 6:00 AM - 4:00 PM	NO	LIME
Martes - Jueves - Sabado 6:30 PM - 4:30 AM	NO	LIME
Martes - Jueves - Sabado 6:30 PM - 4:30 AM	NO	LIME
Domingo 6:30 PM - 4:30 AM	NO	LIME
Domingo 6:30 PM - 4:30 AM	NO	LIME
Domingo 6:30 PM - 4:30 AM	NO	LIME
LUNES A SABADO DE 06:00 - 16:00	SI	PROMOAMBIENTAL

DOMINGO 22:00 - 08:00	NO	PROMOAMBIENTAL
DOMINGO 06:00 - 16:00	NO	PROMOAMBIENTAL
LUNES A SABADO DE 06:00 - 16:00	SI	PROMOAMBIENTAL
LUNES A SABADO DE 06:00 - 16:00	SI	PROMOAMBIENTAL
LUNES A SABADO DE 06:00 - 16:00	SI	PROMOAMBIENTAL

lunes a sabado	NO	PROMOAMBIENTAL
Martes,Jueves y Sabado	NO	PROMOAMBIENTAL
Martes,Jueves y Sabado	NO	PROMOAMBIENTAL
Martes,Jueves y Sabado	NO	PROMOAMBIENTAL
Martes,Jueves y Sabado	NO	PROMOAMBIENTAL
Martes,Jueves y Sabado	NO	PROMOAMBIENTAL
Martes,Jueves y Sabado	NO	PROMOAMBIENTAL

Martes,Jueves y Sabado	NO	PROMOAMBIENTAL
lunes a sabado	NO	PROMOAMBIENTAL
Martes,Jueves y Sabado	NO	PROMOAMBIENTAL
Martes,Jueves y Sabado	NO	PROMOAMBIENTAL
Martes,Jueves y Sabado	NO	PROMOAMBIENTAL
Martes,Jueves y Sabado	NO	PROMOAMBIENTAL
Martes,Jueves y Sabado	NO	PROMOAMBIENTAL
Martes,Jueves y Sabado	NO	PROMOAMBIENTAL
LUNES A SABADO DE 14:00 A 00	SI	PROMOAMBIENTAL

NO REGISTRA	EL PUNTO ESTABA CON BASUR	PROMOAMBIENTAL
LUNES A SABADO DE 6 A 16 HRS	SI	PROMOAMBIENTAL
Lunes a Sábado de 7:00 a.m. a 7:00 p.m.	Sí	Ciudad Limpia

Lunes, Miércoles y Viernes de 7:00 p.m. a 6:00 a.m.	No	Ciudad Limpia
Lunes, Miércoles y Viernes de 7:00 p.m. a 6:00 a.m.	No	Ciudad Limpia
Lunes, Miércoles y Viernes de 7:00 p.m. a 6:00 a.m.	No	Ciudad Limpia

Martes, Jueves, Sábado de 6:30 p.m a 4:30 a.m.	Si	LIME
Martes, Jueves, Sábado de 6:30 p.m a 4:30 a.m.	Si	LIME

Martes, Jueves, Sábado de 6:30 p.m a 4:30 a.m.	Si	LIME
Martes, Jueves, Sábado de 6:30 p.m a 4:30 a.m.	Si	LIME

Martes, Jueves, Sábado de 6:30 p.m a 4:30 a.m.	Si	LIME
Martes, Jueves, Sábado de 6:30 p.m a 4:30 a.m.	Si	LIME
Lunes a Sábado de 6:00 a.m. a 4:00 p.m.	Si	LIME
Martes, Jueves, Sábado de 6:30 p.m a 4:30 a.m.	Si	LIME

Martes, Jueves, Sábado de 6:30 p.m a 4:30 a.m.	Si	LIME
Martes, Jueves, Sábado de 6:00 a.m. a 4:00 p.m.	No	PROMOAMBIENTAL
Martes, Jueves, Sábado de 6:00 p.m. a 4:00 a.m.	No	PROMOAMBIENTAL
Martes, Jueves, Sábado de 6:00 a.m. a 4:00 p.m.	No	PROMOAMBIENTAL
Martes, Jueves, Sábado de 6:00 p.m. a 4:00 a.m.	No	PROMOAMBIENTAL

Martes, Jueves, Sábado de 6:00 a.m. a 4:00 p.m.	No	LIME
Lunes de 1:30 p.m. a 10:30 p.m.	No	LIME
Lunes de 1:30 p.m. a 10:30 p.m.	No	LIME
Lunes de 1:30 p.m. a 10:30 p.m.	N/A	LIME
Lunes de 1:30 p.m. a 10:30 p.m.	No	LIME

Jueves de 1:30 p.m. a 10:30 p.m.	No	LIME
No Registra	N/A	LIME
No Registra	N/A	LIME
No Registra	N/A	LIME
Lunes, Miércoles y Viernes de 6:30 p.m. a 4:30 a.m.	No	LIME
No Registra	N/A	LIME
No Registra	N/A	LIME

Lunes, Miércoles y Viernes de 6:30 p.m. a 4:30 a.m.	No	LIME
Lunes, Miércoles y Viernes de 6:30 p.m. a 4:30 a.m.	No	LIME
Lunes, Miércoles y Viernes de 6:30 p.m. a 4:30 a.m.	No	LIME
Lunes, Miércoles y Viernes de 6:30 p.m. a 4:30 a.m.	No	LIME

MAR - JUE - SAB 18:00 - 04:00	NO	PROMOAMBIENTAL
LUN - MIE - VIE 06:00 - 16:00	si	PROMOAMBIENTAL

LUN - MIE - VIE 06:00 - 16:00	SI	PROMOAMBIENTAL
MAR - JUE - SAB 18:00 - 04:00	NO	PROMOAMBIENTAL
MAR - JUE - SAB 18:00 - 04:00	NO	PROMOAMBIENTAL
LUN - MIE - VIE 18:00 - 04:00	SI	PROMOAMBIENTAL
MARTES JUEVES Y SABADO	NO	BOGOTA LIMPIA
ES UN CAÑO	NO	BOGOTA LIMPIA
	NO	BOGOTA LIMPIA

LUNES MIERCOLES Y VIERNES	NO	BOGOTA LIMPIA
LUNES MIERCOLES Y VIERNES	NO	BOGOTA LIMPIA
LUNES MIERCOLES Y VIERNES	NO	BOGOTA LIMPIA
MARTES JUEVES Y SABADO	NO	BOGOTA LIMPIA
LUNES MIERCOLES Y VIERNES	NO	BOGOTA LIMPIA
LUNES MIERCOLES Y VIERNES	NO	BOGOTA LIMPIA
MAR - JUE - SAB ; DIA (4 AM A 4 PM)	NO	LIME

MAR - JUE - SAB ; NOCHE 06:30 PM A 04:30 AM	NO	LIME
MAR - JUE - SAB ; DIA (4 AM A 4 PM)	NO	LIME
DOMINGO ; NOCHE 06:30 PM A 04:30 AM	NO	LIME
MAR - JUE - SAB ; NOCHE 06:30 PM A 04:30 AM	NO	LIME

DOMINGO DIA (6:00 AM A 4:00 PM)	NO	LIME
MAR - JUE - SAB ; NOCHE 06:30 PM A 04:30 AM	NO	LIME
DOMINGO ; NOCHE 06:30 PM A 04:30 AM	NO	LIME
MAR - JUE - SAB ; DIA (4 AM A 4 PM)	NO	LIME

Martes, jueves y sábado de 06:00am - 02:00pm	Si	Area Limpia
Martes, jueves y sábado de 06:00am - 02:00pm	Si	Area Limpia
Martes, jueves y sábado de 06:00am - 02:00pm	Si	Area Limpia
Martes, jueves y sábado de 06:00am - 02:00pm	Si	Area Limpia

Martes, jueves y sábado de 06:00am - 02:00pm	Si	Area Limpia
Lunes a sábado 10 p.m a 8 a.m	Si	Promoambiental
Lunes, Miércoles y Viernes de 6:00 a.m. a 4:00 p.m.	Si	Promoambiental

Lunes a sábado 10 p.m a 8 a.m	Si	Promoambiental
Lunes, Miércoles y Viernes de 6:00 a.m. a 4:00 p.m.	Si	Promoambiental
Lunes, Miércoles y Viernes de 6:00 a.m. a 4:00 p.m.	Si	Promoambiental

Domingo 6 p.m a 4 a.m	No	Promoambiental
Lunes, Miércoles y Viernes de 6:00 a.m. a 4:00 p.m.	Si	Promoambiental
Lunes, Miércoles y Viernes de 6:00 a.m. a 4:00 p.m.	Si	Promoambiental

LUNES - MIERCOLES - VIERNES 6:00 AM - 4:00 PM	NO	CIUDAD LIMPIA
LUNES - MIERCOLES - VIERNES 1:00 PM - 9:00 PM	NO	CIUDAD LIMPIA
LUNES - MIERCOLES - VIERNES 1:00 PM - 9:00 PM	NO	CIUDAD LIMPIA
LUNES - MIERCOLES - VIERNES 6:00 AM - 6:00 PM	NO	CIUDAD LIMPIA

LUNES - MIERCOLES - VIERNES 1:00 PM - 9:00 PM	NO	CIUDAD LIMPIA
LUN - MIE - VIE ; DIA: 06:00 AM A 04:00 PM	NO	LIME
LUN - MIE - VIE ; DIA: 06:00 AM A 04:00 PM	NO	LIME

LUN - MIE - VIE ; NOCHE: 06:30 PM A 04:30 AM	NO	LIME
LUN - MIE - VIE ; DIA: 06:00 AM A 04:00 PM	NO	LIME

LUN - MIE - VIE ; NOCHE: 06:30 PM A 04:30 AM	NO	LIME
LUN - MIE - VIE ; NOCHE: 06:30 PM A 04:30 AM	NO	LIME

Domingo 06:30pm - 04:30am	No	LIME

Martes, jueves y sábado de 06:30Pm - 04:30pm	No	LIME

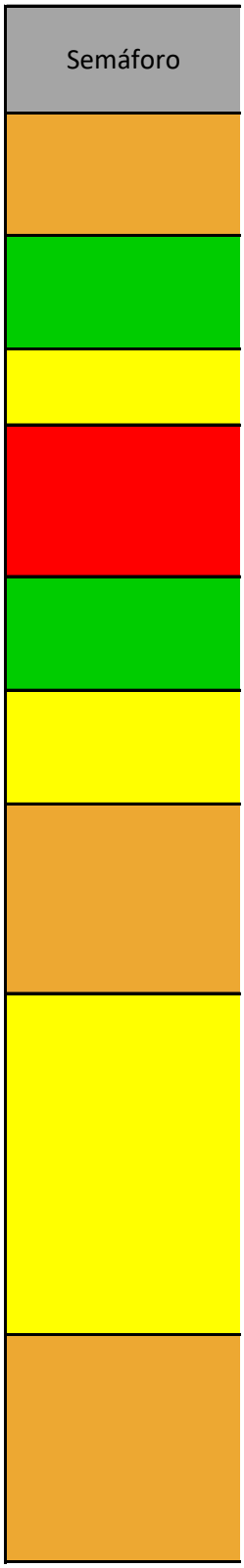
Lunes a sábado de 06:00am - 04:00pm	Si	LIME
Lunes a Sábado de 02:00pm - 11:00pm	Si	LIME
LUN - MIE - VIE 18:00 - 04:00	SI	PROMOAMBIENTAL
DOMINGO 06:00 - 16:00	NO	PROMOAMBIENTAL
LUN A SAB18:00 - 04:00	NO	PROMOAMBIENTAL

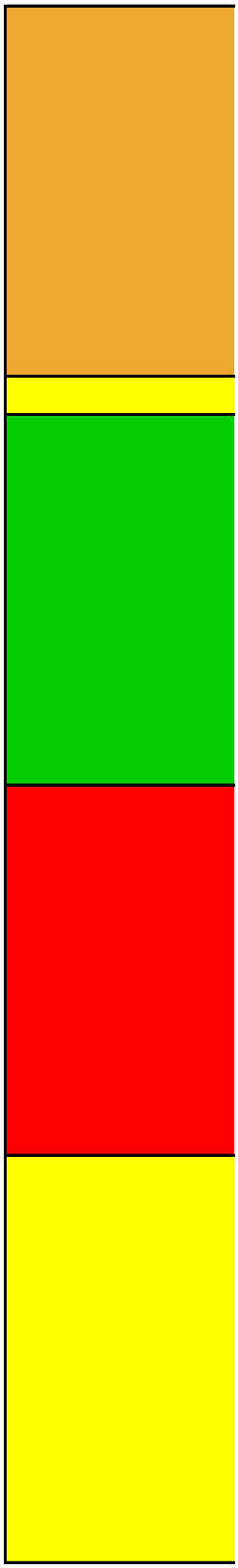
LUN - MIE - VIE ; DIA 06:00 AM A 04:00 PM	SI	LIME
LUN - MIE - VIE ; DIA 06:00 AM A 04:00 PM	SI	LIME
MAR - JUE - SAB ; DIA 06:00 AM A 04:00 PM	NO	LIME

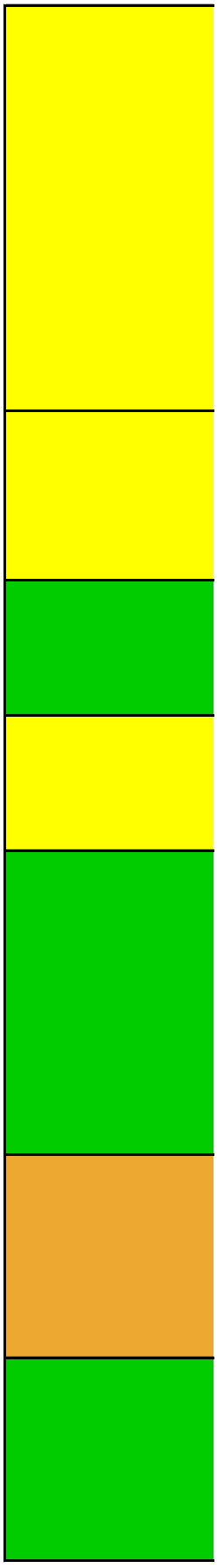
MAR - JUE - SAB ; DIA 06:00 AM A 04:00 PM	NO	LIME
MAR - JUE - SAB ; DIA 06:00 AM A 04:00 PM	NO	LIME

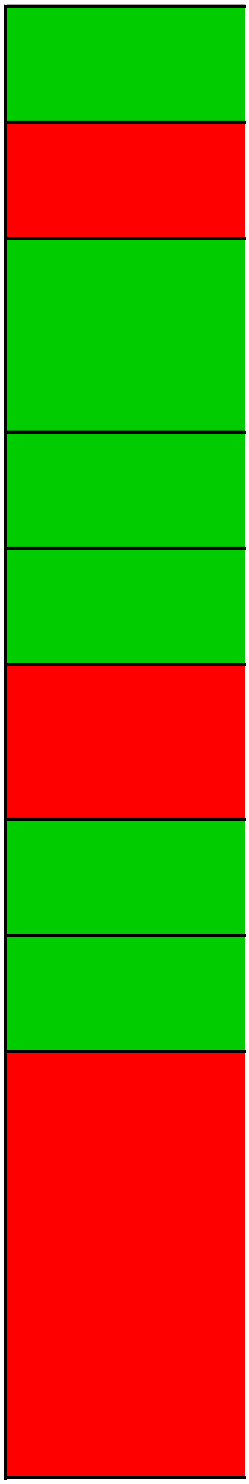
Lunes a Sabado 06:00 pm a 03:00 am	Si	Bogotá Limpia
Martes, Jueves y Sabados 06:00 pm a 03:00 am	Si	Bogotá Limpia
Lunes - Miercoles - Viernes 06:00 pm a 03:00 am	No	Bogotá Limpia

Lunes - Miercoles - Viernes 18:00 pm a 03:00 am	No	Bogotá Limpia

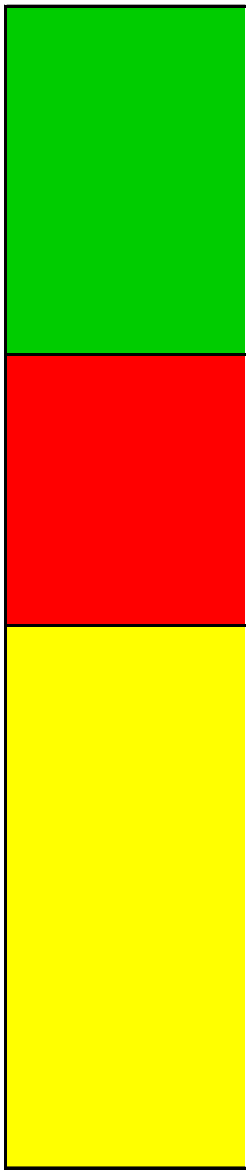

Semáforo

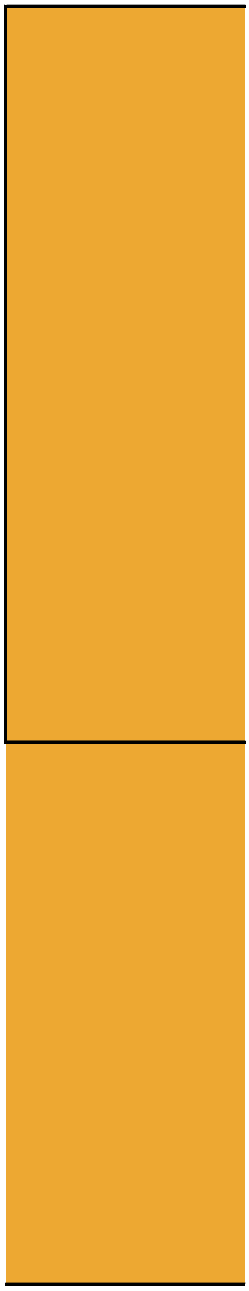


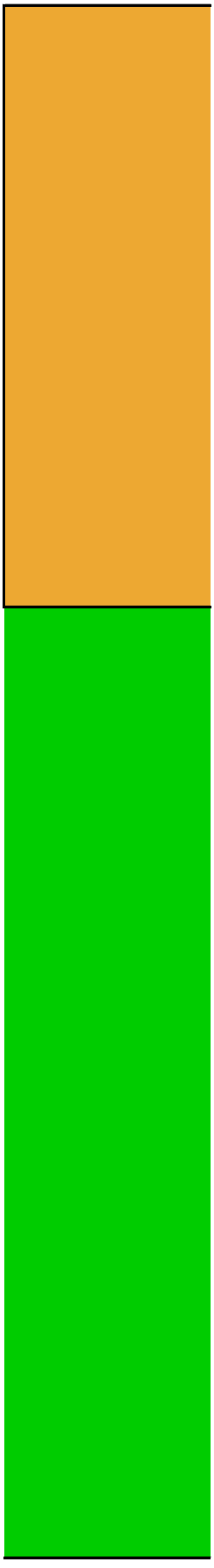




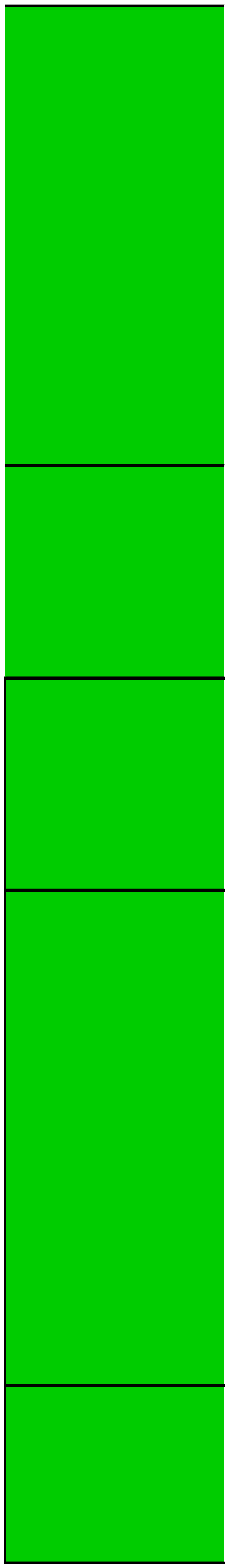
Ya fue intervenido se realizo un mural por JCB

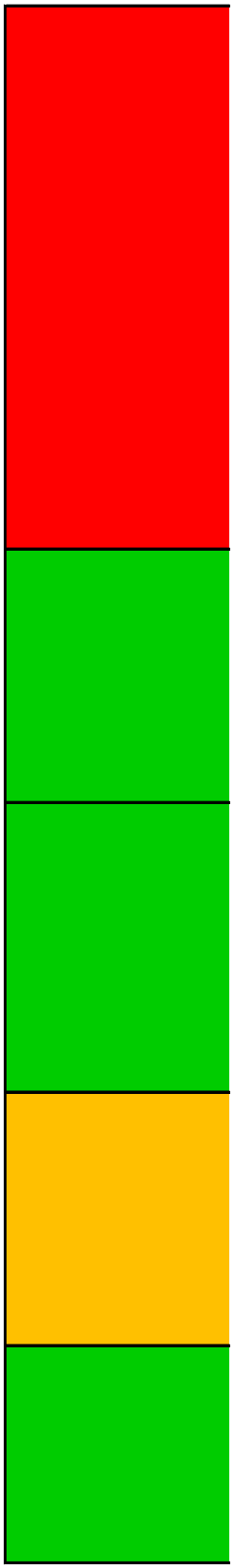


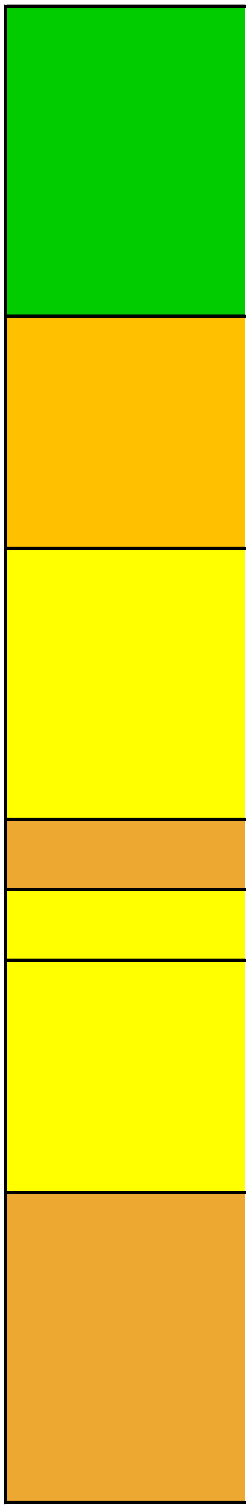


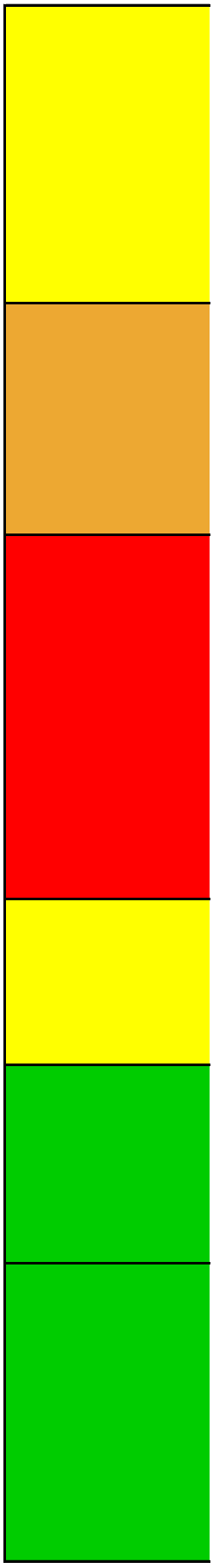


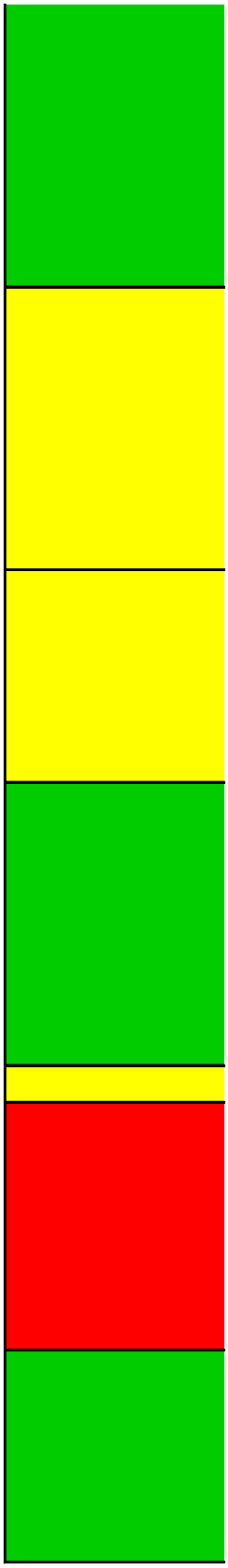


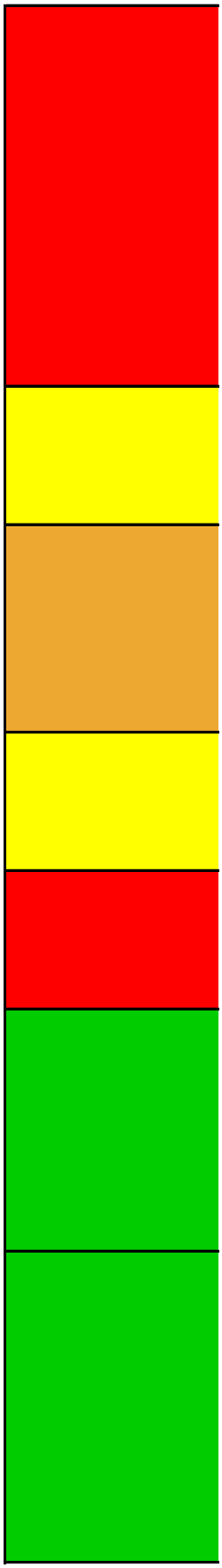


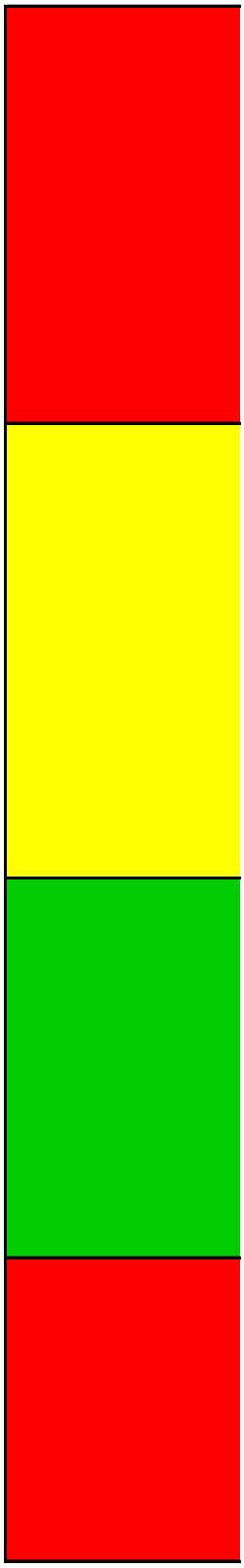


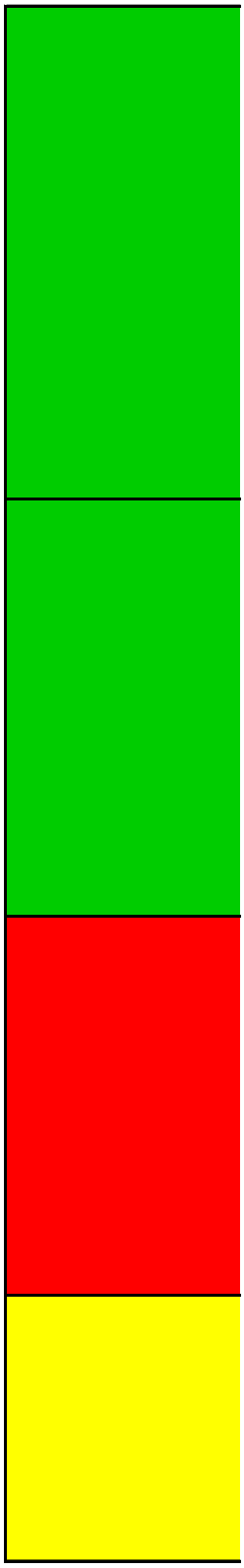


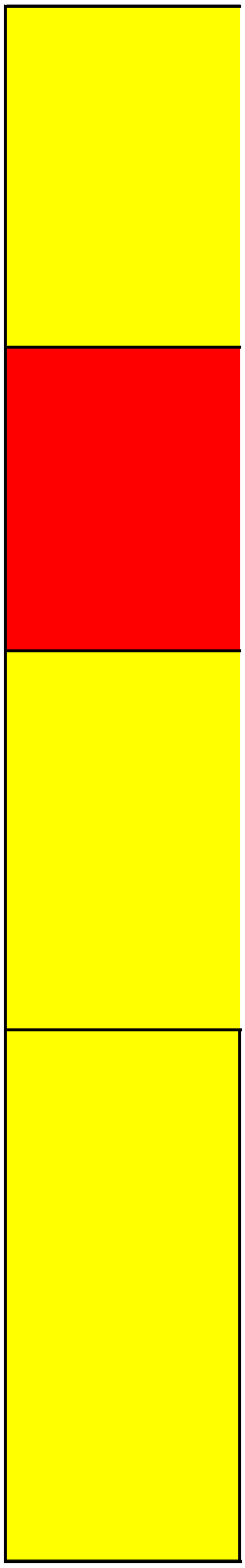


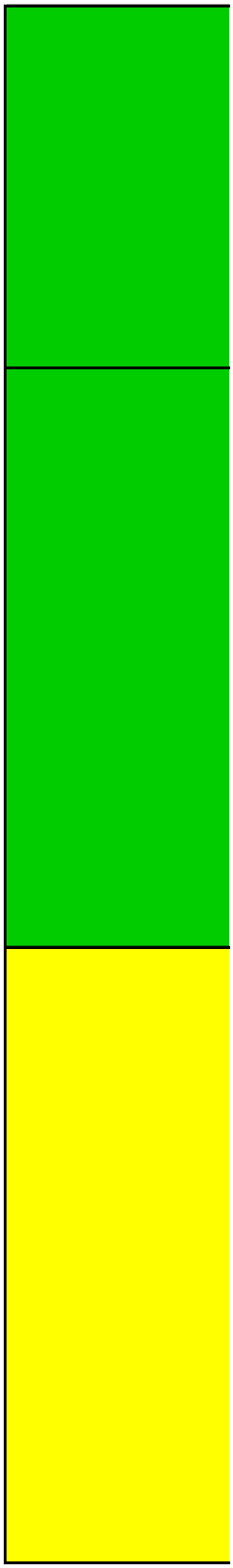


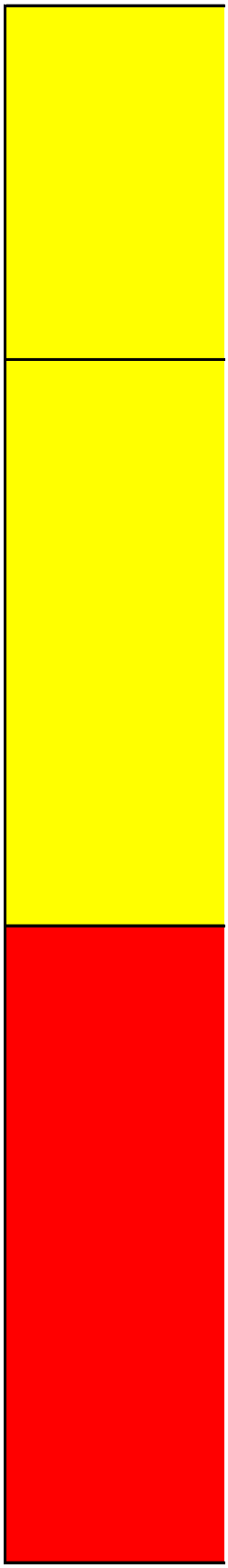


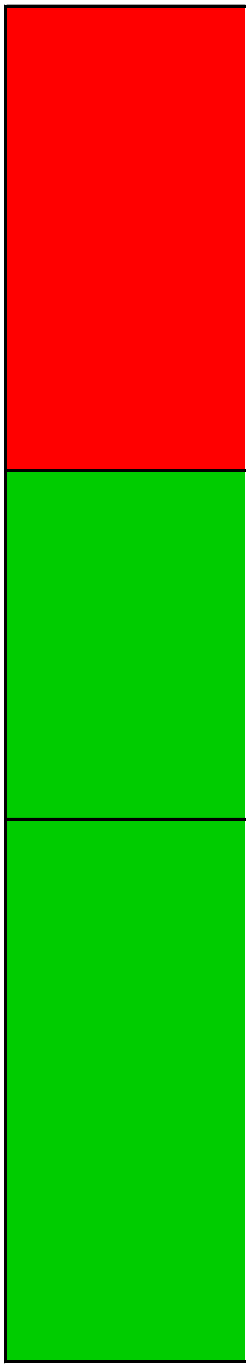


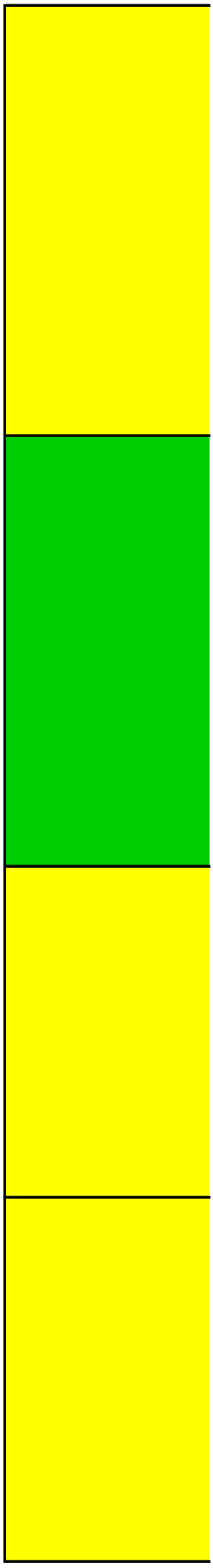


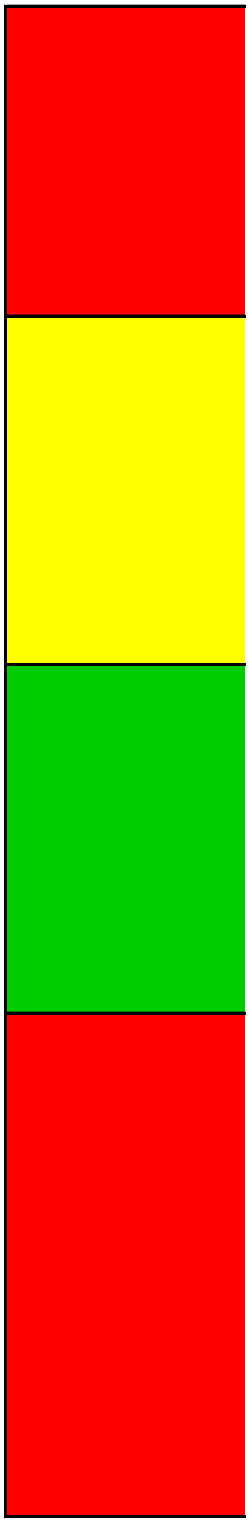


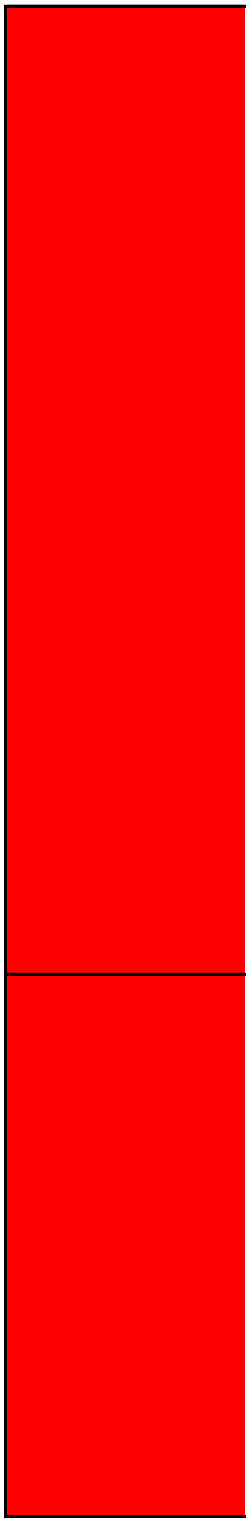




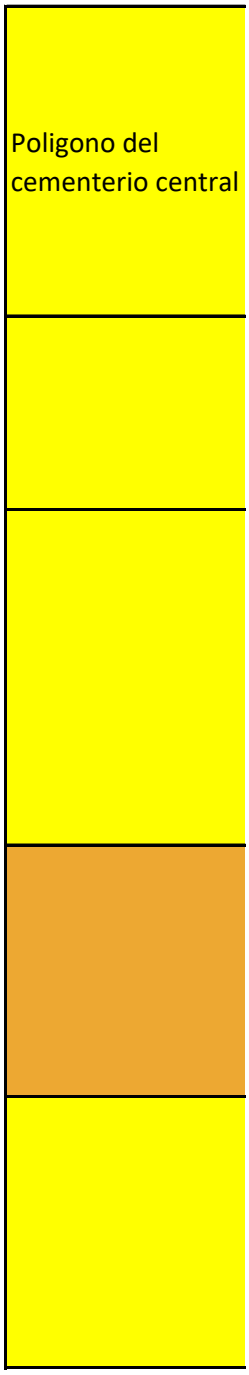








Seguir con el proceso que se inicio en el 2022


Poligono del
cementerio central

